

«Смерти нет, а есть любовь и память сердца»

Л.Н. Толстой

Светлой памяти С.В. Антоненко – ученого, педагога, коллеги

26 августа 2023 г. ушел из жизни Сергей Владимирович Антоненко, доктор технических наук, профессор, профессор департамента Морской техники и транспорта Политехнического института (Школы) ДВФУ, академик Российской академии транспорта, заслуженный работник высшей школы Российской Федерации, почётный работник образования Приморского края, ученый и педагог, выдающийся кораблестроитель – специалист в области докования судов, динамики и строительной механики корабля.



Сергей Владимирович родился 10 ноября 1943 г. во Владивостоке. В 1966 г. с отличием окончил кораблестроительный факультет Дальневосточного политехнического института (ДВПИ им. В.В. Куйбышева) по специальности «Судостроение и судоремонт» и приступил к работе на кафедре «Теория и строительная механика корабля» в должности ассистента. В 1968 г. поступил в заочную аспирантуру при ДВПИ под руководством профессора Е.П. Аникина и в 1974 г. защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук. В 1979 г. ему было присвоено ученое звание доцента. В 1994 г. защитил диссертацию на соискание ученой степени доктора технических наук на тему «Проектирование, конструирование и расчет системы “судно – опорное устройство – док”». В 1996 г. ему было присвоено ученое звание профессора по кафедре «Теория и проектирование корабля» Дальневосточного государственного технического университета (ДВГТУ).



Профессор С.В. Антоненко в лаборатории ДВГТУ, 1996 г. (слева);
в рабочем кабинете, 2012 г. (справа)

Вся научно-педагогическая деятельность С.В. Антоненко связана с ДВПИ, ДВГТУ и ДВФУ. В разные годы он читал лекции по таким дисциплинам, как «Устройство и теория корабля», «Прочность сварных конструкций», «Учет требований экологии в судостроении», «Вибрация в технике», «Теория корабля», «Морская энциклопедия», «Математические методы в судостроении», «Механика оболочек», «Введение в профессию» и др. Долгие годы преподавал дисциплину «Динамика корабля».

Сергей Владимирович – признанный авторитет на Дальнем Востоке и в России в целом в области докования судов, динамики корабля и судоремонта. Его основные научные работы направлены на совершенствование проектирования и расчета доковых опорных устройств, а также докование судов со свесами оконечностей. Совместно со специалистами-производственниками Сергей Владимирович предложил принципиально новую конструкцию доковой опоры с металлическим верхом, которая позволила значительно уменьшить трудовые и материальные затраты при подготовке к докованию. Им выполнены многочисленные научные разработки для судоремонтных заводов страны, которые позволили значительно сократить трудоемкость и стоимость постановки кораблей в док, повысить эффективность использования доков и безопасность проведения доковых операций. Благодаря этому он разработал два уникальных спецкурса, которые базируются в значительной степени на результатах прикладных работ и научных исследований: «Проектирование доковых опорных устройств» и «Обеспечение прочности, остойчивости и непотопляемости судов при ремонте».

Впервые в нашей стране по проекту, разработанному С.В. Антоненко, была осуществлена постановка в плавучий док тяжелых авианесущих крейсеров (ТАКР) «Минск» и «Новороссийск», разработаны и внедрены рекомендации по постановке в большой плавучий док лихтеровоза «Алексей Косыгин», тяжелого атомного ракетного крейсера (ТАРКР) «Фрунзе» («Адмирал Лазарев»), подводной лодки «Барс» и др.

Сергей Владимирович выполнил большое количество уникальных работ по заказам судоводных компаний и судоремонтных заводов в области ходкости и прочности судов. Это замена, ремонт и проектирование движителей, снятие теоретического чертежа корпуса с натуры и его построение, оптимизация конструкций.



В 2005 г. совместно с ФГУП «Крыловский государственный научный центр» (г. Санкт-Петербург) под его руководством сотрудниками кафедры кораблестроения и океанотехники Инженерной школы ДВФУ проводилась экспериментально-расчетная оценка остаточной прочности танкера Тихоокеанского флота «Владимир Колечицкий» в целях выяснения возможности его дальнейшей эксплуатации перед дальним океанским походом.



С 2012 г. С.В. Антоненко принимал участие в работах по обеспечению безопасной эксплуатации транспортно-передаточного дока «Сакура» в составе комплекса долговременного хранения радиоактивных отходов.

В 2012–2013 гг. им были проведены сложные расчеты, связанные с выгрузкой на берег с помощью слипа крупногабаритного тяжеловесного оборудования для Комсомольского-на-Амуре нефтеперерабатывающего завода, а в 2020–2021 гг. под его руководством и при непосредственном участии выполнен проверочный расчетный анализ прочности батопорта введенного в эксплуатацию сухого дока на дальневосточной судостроительной верфи «Звезда».

С.В. Антоненко – автор более 250 научных и учебно-методических работ, нескольких изобретений (два из которых и по сей день широко используются в доковом судоремонте). Профессор входил в состав трёх диссертационных советов по защите докторских и кандидатских диссертаций, был членом редакционных коллегий трех российских и одного зарубежного журнала, являлся руководителем образовательной программы подготовки аспирантов по направлению 26.06.01 «Проектирование и конструкция судов». Под его руководством защищены пять кандидатских диссертаций. Его работы широко известны специалистам нашей страны и за рубежом. Он регулярно принимал участие в работе отечественных и международных конференций: FEBRAT, TEAM, APHydro, IMSE, PACOMS и др.



Профессор С.В. Антоненко на конференциях по судовой гидродинамике в Малайзии (УТМ), 2012 г. (слева) и в ДВФУ, 2014 г. (справа)

Одним из последних научно-практических мероприятий, в которых С.В. Антоненко принимал участие, была конференция «Морская робототехника», проводимая на базе ДВФУ 19–21 июля 2023 г. Организатором мероприятия выступил АО «Концерн «Моринсис-Агат», входящий в состав АО «КМП». В конференции принимали участие ведущие производители

робототехники, создаваемой для подводных исследований и решения важных народно-хозяйственных и оборонных задач.



**Профессор С.В. Антоненко
среди участников конференции «Морская робототехника», 2023 г.**

В разные годы Сергей Владимирович был отмечен наградами: в 1977 г. знаком «Изобретатель СССР», в 1991 г. знаком «Лучшему активисту НТО им. акад. А.Н. Крылова», нагрудным знаком «145 лет со дня рождения В.Г. Шухова», медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» 2-й степени, медалью «300 лет Российскому флоту». В российской биографической энциклопедии «Великая Россия», в 26-м томе, посвященном судостроителям, есть запись о его биографических данных, творческом пути, научной и творческой деятельности.

Сергей Владимирович был удивительно разносторонним человеком, всегда интересовался жизнью коллег и студентов, приходил на помощь при решении сложных задач, активно участвовал в общественной жизни вуза, много лет являлся постоянным участником приморской лиги ходьбы «Женьшень».

До последних дней С.А. Антоненко много работал, участвовал в заседаниях аттестационных комиссий и диссертационных советов, плотно занимался учебной и научной деятельностью, консультировал бакалавров, магистрантов и аспирантов. На его рабочем столе так и остались незаконченными научные статьи и рукопись очередного учебного пособия.

Мы верим, что светлая память о нем навсегда сохранится в сердцах его многочисленных учеников и коллег.

Новиков В.В.,

к.т.н., доцент Департамента морской техники и транспорта

Китаев М.В.,

к.т.н., доцент Департамента морской техники и транспорта

Политехнический институт

Дальневосточный федеральный университет (Владивосток, Россия)