

Пограничные пункты пропуска как инструмент Китая по укреплению экономического и политического сотрудничества с Северной Кореей. Часть 2

Роман Викторович ТАРАНТУЛ

Дальневосточный федеральный университет, Владивосток, Россия, tarantil@rambler.ru

Аннотация. В статье рассматривается деятельность Китая по развитию пунктов пропуска на границе с КНДР в 2001–2020 годах, которая соотносена с постепенным ростом товарооборота между странами в изучаемый временной период и увеличением доли Китая во внешней торговле Северной Кореей. Преимущественно на основе китайских источников в статье дан обзор пограничных переходов между КНР и КНДР. В ходе исследования установлено, что на фоне ослабления экономических и политических связей КНДР с Россией, Южной Кореей и Японией, Китай интенсивно модернизировал свои погранпереходы с Северной Кореей на всём протяжении границы. Данные мероприятия сыграли важную роль в становлении Китая в качестве ключевого внешнеэкономического партнёра КНДР.

Ключевые слова: Китай, Северная Корея, пункт пропуска, грузооборот, экспорт, импорт

Для цитирования: Тарантул Р.В. Пограничные пункты пропуска как инструмент Китая по укреплению экономического и политического сотрудничества с Северной Кореей. Часть 2 // Известия Восточного института. 2022. № 1. С. 156–171. DOI: 10.24866/2542-1611/2022-1/156-171

Original article
DOI: 10.24866/2542-1611/2022-1/156-171

Border checkpoints as a Chinese instrument for strengthening economic and political cooperation with North Korea. Part 2

Roman V. TARANTUL

Far Eastern Federal University, Vladivostok, Russia, tarantil@rambler.ru

Abstract. The article examines China's activity in the development of checkpoints with the DPRK in 2001–2020 years, which correlated with gradual growth of the volume of freight traffic between countries in studied period and increase in China's share in North Korea's foreign trade. Mainly based on Chinese sources, the article provides an overview of the checkpoints between the PRC and the DPRK. The result of the work is the conclusion that intensive and advanced development of Chinese-North Korean checkpoints has become an important element of PRC's border policy, which ensured the dominant role of Beijing in the foreign economic of DPRK. It was found that during the deterioration of economic and political relations of the DPRK with Russia, South Korea and Japan, China intensively modernized checkpoints with North Korea along the whole border line. This activity played important role in the formation of China as a key foreign trade partner of the DPRK. This thesis is proved by considering the progress of modernization in 2001–2020 for each Chinese-North Korean checkpoint, and an assessment of the development of border crossing systems between countries.

Keywords: China, North Korea, checkpoint, freight turnover, export, import

For citation: Tarantul R.V. Border checkpoints as a Chinese instrument for strengthening economic and political cooperation with North Korea. Part 2 // Oriental Institute Journal. 2022. No. 1. P. 156–171. DOI: 10.24866/2542-1611/2022-1/156-171

Двусторонний грузопассажирский автомобильный пункт пропуска Чанбай-Хэсан с китайской стороны расположен в Чанбай-Корейском автономном уезде (ЧКАУ), городского округа Байшань, провинции Цзилинь; с корейской стороны - в городе Хэсан, провинции Янгандо. Хотя погранпереход играет важную роль в торговом сотрудничестве Китая с КНДР, на момент подписания Соглашения он являлся пунктом пропуска местного уровня. Основное преимущество погранпункта состоит в относительной близости к пяти северо-корейским портам: Раджин (196 км), Чхонджин (140 км), Кимчхек (116 км), Синпхо (145 км), Хамгён (175 км), а также важнейшей железнодорожной ветки Хэсан-Пхеньян.

Импульсом для развития грузового и пассажирского сообщения в данном пункте пропуска стало открытие в 2008 году центра приграничной торговли "Торговый город Иу пункта пропуска Чанбай" площадью 35 тысяч квадратных метров,

где продают самые различные товары широкого потребления: одежду, косметику, электронику, бытовые принадлежности. В центре имеется собственный таможенный пост, что существенно облегчает экспортно-импортные процедуры между Китаем и КНДР на данном направлении. В 2008 году здесь прошла "Ярмарка приграничной торговли Китай-Чанбайшань", в которой приняло участие 56 предприятий из Китая, Северной и Южной Кореи [25].

Вслед за открытием торгового центра началась и реконструкция погранперехода. В 2009 году было построено новое здание пункта пропуска Чанбай, в котором въездные и выездные транспортные потоки разделили на грузовые и пассажирские. Данная мера сократила время контрольных процедур и кратно увеличила пропускную способность погранперехода. К 2014 году грузооборот пункта пропуска Чанбай составил 170 тысяч тонн, что в 5 раз выше показателей 2007 года. Как следствие, по данным китайских информагентств, к 2015 году в ЧКАУ насчитывался 41 китайско-северокорейский проект в области деревообработки, химической промышленности, производства стройматериалов и пр. с общей суммой инвестиций 740 миллионов юаней [19].

С 1992 года пункт пропуска одним из первых стал использоваться для организованных китайских туров в КНДР. В 2019 году пассажирский поток здесь впервые превысил цифру в 100 тысяч человек [14], что стало рекордом за всё время работы погранперехода. Благодаря резко выросшим объёмам грузового и пассажирского оборота в 2018 году пункт пропуска Чанбай был утверждён Госсоветом КНР как пункт пропуска национального уровня [10].

Двусторонний грузопассажирский автомобильный пункт пропуска Линьцзян-Чунган с китайской стороны расположен в городе Линьцзян, городского округа Байшань, провинции Цзилинь; с корейской стороны - в уезде Чунган, провинции Чагандо. Особенностью отнесённого к национальному уровню погранперехода является его нахождение вблизи северокорейского медного рудника Чунган [29], именуемого в КНДР как "35-й Молодёжный медный рудник". Предприятие добывает медную, молибденовую и вольфрамовую руду, отправляя её в Китай, а связанный с рудником китайский бизнес завозит в КНДР различное горное оборудование и технику [29].

"35-й Молодёжный медный рудник" и расположенный поблизости пункт пропуска Линьцзян-Чунган являются показательным примером установления и активного развития экономических связей КНР с КНДР в 2000-х годах. В 2003 году китайские инвесторы зашли на рудник, придав мощный импульс его развитию. В 2004-2005 годах объём добываемой предприятием продукции рос на 1 тысячу тонн в год [19], а импорт минеральных ресурсов через погранпереход Линьцзян-Чунган ежегодно увеличивался на 20%, к 2005 году достигнув цифры в 6,5 тысяч тонн [19].

В 2007 году рудник перешёл под управление совместного китайско-северокорейского предприятия China Mining, которое в дальнейшем построило здесь несколько обогатительных заводов и кратно увеличило объём поставляемых в Китай металлических концентратов. На этом фоне власти провинции Цзилинь в 2010-2019 годах активно реконструировали пункт пропуска. В 2018 году, с оглядкой на положительный опыт погранперехода Чанбай-Хэсан, здесь была создана китайско-северокорейская зона приграничного сотрудничества Линьцзян-Чунган [44], а в 2019 году построено новое здание пункта пропуска [44].

Двусторонний грузопассажирский железнодорожный пункт пропуска Цзиань-Манпхо с китайской стороны расположен в городе Цзиань, провинции Цзилинь; с корейской - в городе Манпхо, провинции Чагандо. Погранпереход учреждён в 1954 году как грузовой. Пассажирское сообщение здесь было открыто в 1964 году. Отнесён к погранпереходам национального уровня.

Главное особенностью пункта пропуска является некоторое видоизменение сложившейся торговой модели между КНР и КНДР, обусловленное выгодным расположением пункта пропуска по отношению к крупным промышленным предприятиям Северной Кореи, потребляющим китайское сырьё и производящим продук-

цию для внутреннего рынка. По различным оценкам, от 30 до 50% грузооборота погранперехода Цзиань связано с поставками китайского сырья в КНДР, в то время как на других погранпереходах сырьё преимущественно завозится из Северной Кореи в Китай.

К примеру, город Канге является одним из центров северокорейского машиностроения. Поскольку собственные технологии не позволяют КНДР получать качественный металлический концентрат, сталь для местных заводов завозится из Китая. В городе Манпхо находится завод по производству автомобильных шин, закупающий в Китае синтетический каучук, технический углерод и кордную ткань, а также крупная птицефабрика, корма для которой также поставляются из КНР [41].

Китайский сырьевой импорт на данном направлении формируется за счёт совместных китайско-северокорейских деревообрабатывающих и горнорудных предприятий, создаваемых в прилегающих районах КНДР с 2001 года.

На момент подписания Соглашения пункт пропуска являлся железнодорожным, однако в 2018 году здесь был открыт отдельный автомобильный погранпереход Цзиань-Манпхо с пропускной способностью 500 000 тонн грузов и 200 000 пассажиров в год [26]. Территория погранперехода составила 10,3 га, что равняется примерно 14 футбольным полям, а стоимость работ превысила 280 миллионов юаней. В силу своих размеров и стратегической значимости пункт пропуска был отнесён к национальному уровню.

Двусторонний грузопассажирский речной пункт пропуска Лаохушао-Вивон с китайской стороны расположен в посёлке Лаохушао, городского округа Цзиань, провинции Цзилинь; с корейской – в уезде Вивон, провинции Чагандо. Особенность погранперехода состоит в его нахождении вблизи совместно эксплуатируемой Китаем и КНДР гидроэлектростанции Лаохушао (корейское название – Вивон). Как следствие, основной его функцией является пропуск грузов и лиц для работы ГЭС. По внутрикитайской классификации отнесён к пунктам пропуска местного уровня.

Погранпереход был открыт в 1978 году вместе с гидроэлектростанцией и изначально функционировал как пассажирский. Грузовые перевозки здесь начали осуществляться с 1990 года на временной основе.

Несмотря узкую специализацию погранперехода, китайские власти не оставляют без внимания его модернизацию. В 2006 году руководство провинции Цзилинь взяло курс на повышение статуса погранперехода Лаохушао до пункта пропуска национального уровня [4, с. 236]. В этих целях в 2014–2016 годах на китайском берегу была построена новая пристань площадью 2500 кв. м., а в 2019–2020 годах реконструированы платформа для осмотра погрузчиков и служебные помещения контрольных служб [5].

С начала 2000-х годов китайская сторона развивает данный погранпункт и в качестве специализированного перехода для туристических обменов. В 2002 году Министерство водных ресурсов КНР включило водохранилище ГЭС Лаохушао площадью 39 кв. км. в список "приграничных туристических зон реки Ялу" [36], а на период Праздника весны в пункте пропуска Лаохушао вводится "зелёный канал" упрощённого пропуска лиц через границу.

Однако эффективность китайских усилий по модернизации погранперехода сильно снижается из-за пассивности КНДР в развитии смежного северокорейского погранпункта Вивон. В отличие от железнодорожных или автомобильных пунктов пропуска, где проблема решается путём возведения или реконструкции трансграничного моста, в случае с речным переходом китайский и северокорейский причалы существуют независимо друг от друга. В то время как китайский пункт пропуска представляет собой современную капитальную пристань, северокорейский причал продолжает существовать в виде временной песчаной насыпи, регулярно страдающей от дождей и наводнений, вплоть до полной невозможности швартовки паромов. К примеру, в 2005 и 2007 годах северокорейская пристань полностью выходила из строя, в связи с чем работа пункта пропуска осуществля-

лась при помощи маломерных лодок-джонок. Уже на протяжении двадцати лет китайская сторона предлагает КНДР отстроить капитальную пристань за свой счёт, однако корейцы не идут на компромисс, ежегодно восстанавливая песчаную насыпь [36].

Двусторонний грузопассажирский речной пункт пропуска Тайпинвай-Шуочжоу расположен на реке Ялуцзян, в заливе Тайпин. Китайская пристань находится в Куаньдянь-Манчжурском автономном уезде, городского округа Дандун, провинции Ляонин; корейская - в округе Сакчу, провинции Пхённан-Пукто. Расположенный на водохранилище гидроэлектростанции Тайпин погранпереход по внутрикитайской классификации является пунктом пропуска местного уровня.

Основу китайского экспорта здесь составляют строительные материалы, товары повседневного спроса, продукты питания, инструменты и оборудование, автомобили, спецтехника, нефтяной кокс, уголь. Импорт преимущественно состоит из полезных ископаемых: железорудный, золоторудный, алюминийевый и цинковый порошкя, технический кремний, карбид кремния, уголь, ферросилиций и др. Пропускная способность погранперехода составляет до 1000 тонн товаров в день, однако его реальная загрузка остаётся крайне низкой – не более 20 тысяч тонн в год [45].

Примечательно, что темпы модернизации погранперехода Тайпинвай значительно ниже чем на других китайско-северокорейских пунктах пропуска. Возможно, это связано с его нахождением не в Цилине, а в провинции Ляонин, внимание властей которой сфокусировано на автомобильном и железнодорожном пунктах пропуска Дандун, через которые проходит до 70% китайско-северокорейского грузооборота. Как следствие, несмотря на заявления чиновников, развитие речного пункта пропуска Тайпинвай осуществляется по остаточному принципу. Так, в 2009 году Народное правительство Дандуна провело симпозиум по развитию городских пунктов пропуска, где было принято решение о модернизации погранпереходов Дандун и Тайпинвай. Однако, если в Дандуне к этому времени уже активно шла реконструкция пропускной инфраструктуры, то для Тайпинвай не было выработано даже конкретной "дорожной карты" развития [45].

В 2016 году представитель города Дандун в ВСНП КНР Инь Цин подготовил "Предложения по дальнейшему совершенствованию политики поддержки китайских граждан, путешествующих в Северную Корею", где основное внимание уделил пункту пропуска Дандун, лишь вкратце упомянув и необходимости повышения статуса Тайпинвай до национального уровня [27]. Однако чиновник не привёл каких-либо экономических обоснований относительно необходимости модернизации речного погранпункта, как и не выработал конкретных шагов по достижению поставленной цели.

В мае 2018 года представители партийного и административного руководства провинции Ляонин проинспектировали погранпереход Тайпинвай. По итогам мероприятия вновь прозвучали заявления о необходимости повышения его статуса до пункта пропуска "национального уровня" [31]. В 2019 году специалисты Даляньского технологического университета по запросу правительства города Дандун подготовили технико-экономическое обоснование модернизации данного пункта пропуска [48], которое по настоящее время не нашло какого-либо воплощения в жизнь.

Вероятно, пассивность властей провинции Ляонин на данном направлении вызвана второстепенным значением погранперехода Тайпинвай в экономическом и, тем более, политическом взаимодействии Китая и Северной Кореи. В 2010-2013 годах здесь перемещалось всего по 10 тысяч тонн грузов в год, и, хотя в 2014 году грузооборот на данном направлении вырос до 20 тысяч тонн, данная цифра по-прежнему остаётся крайне низкой на фоне других китайско-северокорейских пунктов пропуска, тем более не встаёт в сравнение с главной китайско-корейской транспортной артерией Дандун-Синьдзю.

Стоит отметить, что при упоминании пары городов Дандун-Синьдзю на ум приходят широко освещаемые в прессе одноимённые железнодорожный и ав-

томобильный пункты пропуска, оба из которых имеют статус международных грузопассажирских погранпереходов. Но кроме них в городе Дандун имеется и двусторонний речной грузовой погранпереход порт Дандун – порт Синьчжу, причал которого расположен на грузовом терминале бумажной фабрики Дандуна. Информации о развитии и модернизации данного малоизвестного погранпункта практически нет, однако в 2016 году члены ВСНП говорили о необходимости открытия здесь отдельного речного терминала для китайских туристов, совершающих однодневные поездки в Северную Корею.

Ключевыми же погранпереходами в экономическом и политическом взаимодействии Китая и Северной Кореи безусловно являются железнодорожный и автомобильный погранпункты Дандун-Синьчжу, отнесённые к погранпереходам национального уровня.

Международный грузопассажирский железнодорожный пункт пропуска Дандун-Синьчжу расположен на железнодорожном вокзале Дандуна и является одним из крупнейших железнодорожных погранпереходов Китая. Пункт пропуска функционирует с 1954 года, когда КНР и КНДР подписали соглашение о железнодорожных трансграничных перевозках. В 2006-2008 годах здания железнодорожного вокзала и пункта пропуска Дандун были реконструированы [34], а в 2016 году была отдельно модернизирована та часть вокзала, где формируются грузовые поезда в Северную Корею. Число путей прибытия/отправления было увеличено с 4 до 6, отремонтировано 7 манёвровых линий.

Международный грузопассажирский автомобильный пункт пропуска Дандун-Синьчжу был открыт в 1955 году, однако с 1966 по 1981 года он не функционировал. Регулярное пассажирское сообщение здесь осуществляется при помощи автобуса, курсирующего из Китая в КНДР и обратно дважды в сутки [33]. Однако основной функцией данного погранперехода остаётся пропуск грузов, поскольку около 70% всего китайско-корейского товарооборота осуществляется через автомобильно-железнодорожный "Мост дружбы", который за свою исключительную для КНДР роль получил среди южнокорейских журналистов неофициальное название "дороги жизни".

Именно автомобильное направление Дандун-Синьчжу в период становления Китая в качестве главного экономического партнёра КНДР получило наибольшее развитие. В 2004–2005 годах погранпереход был расширен и реконструирован. Однако для быстрорастущей китайско-северокорейской торговли модернизации одного лишь пункта пропуска было недостаточно. Узким местом оставался железнодорожно-автомобильный "Мост дружбы", пропускная способность которого составляет лишь 200 автомобилей в сутки с предельной массой 20 тонн. Как следствие, в 2010–2014 годах в восьми километрах от него Китай построил новый четырёхполосный автомобильный мост. Однако с 2014 по 2019 года близкий к завершению проект оставался замороженным, поскольку Северная Корея отказывалась строить подъездные пути к мосту. В 2019 году Председатель КНР Си Цзиньпин и лидер КНДР Ким Чен Ын всё же договорились о продолжении работ, благодаря чему реализация проекта стоимостью \$360 млн. вошла в завершающую фазу [33].

Автомобильный и железнодорожный пункты пропуска Дандун-Синьчжу играют важную роль для китайско-северокорейского туризма, активное развитие которого здесь пришлось на 2010-е года. В октябре 2012 Национальная администрация по туризму КНР определила Дандун в качестве пункта агрегации туристов для поездок в Северную Корею, а с 2016 года погранпереходы Дандуна стали единственными в Китае пунктами пропуска, откуда граждане КНР могут отправиться в однодневный тур в Северную Корею по внутрикитайскому паспорту. Кроме того, в Дандуне существует ускоренная однодневная процедура получения северокорейской туристической визы для длительных поездок в КНДР. Благодаря данным мерам в 2016 году из города Дандун в КНДР выехало 20 тысяч туристов, что в два раза превысило показатели 2014 и 2015 годов. В 2016 году представители ВСНП КНР поднимали вопрос создания речного туристического

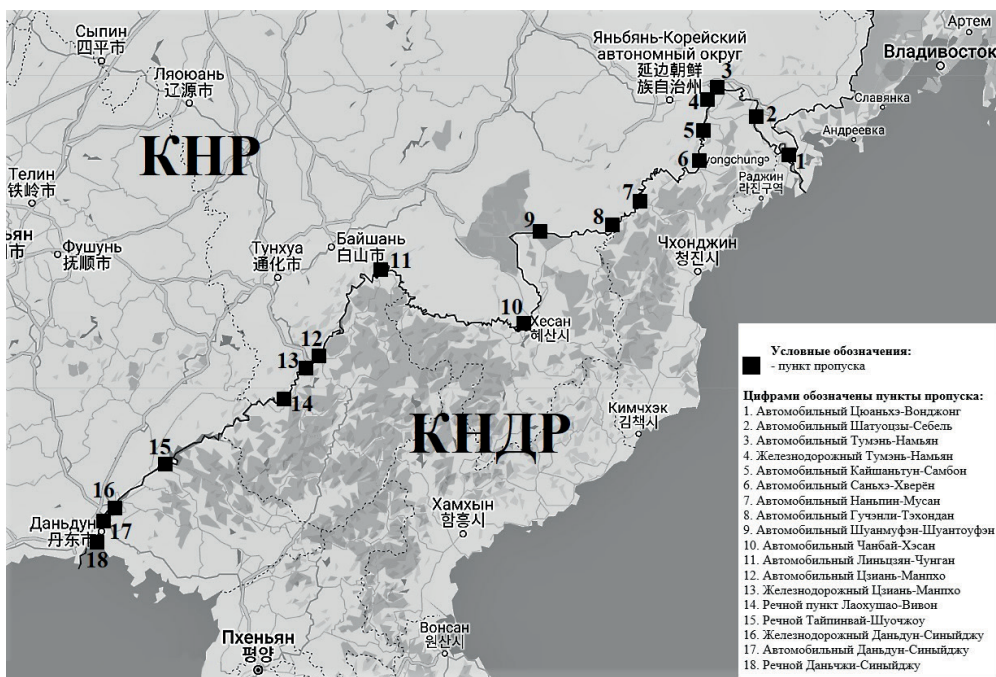


Рис. 1. Постоянные пункты пропуска между Китаем и КНДР по состоянию на начало 2020 года. Составлено автором.

Fig. 1. Permanent checkpoints between China and North Korea as of early 2020. Compiled by the author.

терминала в Дандуне, однако на настоящий момент данный проект остаётся не-реализованным.

Как говорилось выше, в текст Соглашения, которое, казалось бы, охватывает китайско-северокорейскую границу на всём её протяжении, не вошло несколько погранпереходов, имеющих статус временных. К таковым, к примеру, относятся грузовой автомобильный пункт пропуска Цинши-Юньфэн, служебный переход Бадагоу-Пупин, речной грузовой переход Сандаогу-Фадонри, речной грузовой переход Цзиань-Манпхо, открытые в 1990-х годах и решающие довольно узкие задачи. К примеру, Цинши-Юньфэн располагается на китайско-северокорейской ГЭС Юньфэн и, хотя в отдельные годы его товарооборот достигает 20 тысяч тонн, в первую очередь он обеспечивает работу электростанции. Служебный переход Бадагоу-Пупин расположен у небольшой, но исторически важной для северных корейцев железнодорожной станции Пупин - именно здесь, согласно официальной версии, четырнадцатилетний Ким Ир Сен покинул захваченную японцами родину, дав себе обещание вернуться. Как следствие, данный погранпереход открывается на период проведения памятных мероприятий [43].

Примечательно, что система не включённых в Соглашение временных пунктов пропуска также находится в непрерывной модернизации. К примеру, в мае 2019 года в четырёх километрах от стыка границ РФ-КНР-КНДР был открыт временный пассажирский речной пункт пропуска Фанчуань-Туманган, предназначенный для пропуска китайских туристов в КНДР [46]. Соглашение об открытии переправы между городом Хуньчунь и СЭЗ Расон было подписано ещё в 2016 году, тогда же состоялись первые пробные туристические поездки. [46].

Из приведённых фактов видно, что за двадцать лет с момента подписания Соглашения система китайско-северокорейских погранпереходов развивалась не только качественно, но и количественно: построен новый автомобильный погранпункт Цзиань, служебный переход Шуанмуфэнь повышен до уровня двустороннего автомобильного погранперехода, открыт временный речной пункт про-

Наименование пары пунктов пропуска	Статус пункта пропуска в 2001 году по внутрикитайской классификации	Статус пункта пропуска в 2020 году по внутрикитайской классификации
Цюаньхэ-Вонджонг	национального уровня	национального уровня
Шатуоцзы-Себель	местного уровня	национального уровня
Тумэнь-Намьян (автомобильный)	национального уровня	национального уровня
Тумэнь-Намьян (железнодорожный)	национального уровня	национального уровня
Кайшаньтун-Самбон	национального уровня	национального уровня
Саньхэ-Хверён	национального уровня	национального уровня
Наньпин-Мусан	национального уровня	национального уровня
Гучэнли-Тэхондан	местного уровня	национального уровня
Шуанмуфэн-Шуантоуфэн	служебный переход	местного уровня
Чанбай-Хэсан	местного уровня	национального уровня
Линьцзян-Чунган	национального уровня	национального уровня
Цзиань-Манпхо (автомобильный)	НЕ СУЩЕСТВОВАЛ	национального уровня
Цзиань-Манпхо (железнодорожный)	национального уровня	национального уровня
Лаохушао-Вивон	местного уровня	местного уровня
Тайпинвай-Шуочжоу	местного уровня	местного уровня
Даньдун-Синийчжу (железнодорожный)	национального уровня	национального уровня
Даньдун-Синийчжу (автомобильный)	национального уровня	национального уровня
порт Даньчжи - порт Синийчжу	местного уровня	местного уровня

Табл. 1. Развитие китайско-северокорейских пунктов пропуска в 2001-2020 годах. Составлено автором.

Table 1. Development of Chinese-North Korean checkpoints in 2001-2020. Compiled by the author.

пуска Фанчуань. В итоге число постоянных погранпереходов увеличилось с 16 до 18 (рисунок 1), разработано как минимум три проекта новых пунктов пропуска: железнодорожные Дяованьцзы-Хунюнни и Наньпин-Мусан, туристический Чуншань-Самджанг. В уже существующих погранпунктах построено четыре новых автомобильных моста, три пункта пропуска местного уровня по результатам проведённых модернизаций повышены до национального уровня, а общее число пунктов пропуска первого класса достигло тринадцати (таблица 1).

Таким образом, китайская политика по развитию пунктов пропуска на границе с КНДР представляет собой спектр взаимосвязанных мероприятий, направленных на создание и развитие трансграничной транспортно-логистической инфраструк-

Основные изменения в период 2001-2020 гг.
- построен новый мост
- пропускная способность увеличена в 2 раза - повышен до национального уровня
- модернизированы прилегающие железные дороги в КНР и КНДР - открыто туристическое сообщение без изменения статуса грузового погранперехода
- построен новый мост - пропускная способность увеличена в 3 раза
- реконструированы здания контрольных служб и прилегающая территория
- пропускная способность увеличена в 2 раза - проведена реконструкция моста - реконструированы здания пункта пропуска - подготовлены предложения по присвоению статуса международного пункта пропуска
- построен новый мост - построен новый комплекс зданий пункта пропуска - площадь пункта пропуска увеличена до 20 тыс. кв. м.
- пропускная способность увеличена в 2 раза - реконструированы досмотровые здания и территория
- построено новое здание погранперехода, оборудована территория - статус повышен со служебного перехода до временного, а затем и до постоянного двустороннего грузо-пассажирского пункта пропуска
- построено новое здание пункта пропуска
- построено новое здание пункта пропуска
- создан новый пункт пропуска национального уровня
- оптимизированы грузопотоки путём открытия автомобильного пункта пропуска
- построена новая пристань - отремонтирована платформа осмотра погрузчиков
- отремонтирован вокзал в части касающейся международных перевозок - число путей международных отправок увеличено с 4 до 6
- построен новый автомобильный мост

туры, призванной эффективно обеспечивать доминирующую роль Китая в внешнеэкономической деятельности КНДР. Результатом двадцатилетнего развития стала эффективная и гармоничная система пунктов пропуска на границе с Северной Кореей.

При этом Китай не останавливается в совершенствовании системы пограничных переходов с КНДР, действуя в зависимости от экономических, геополитических и иных реалий. К примеру, активное взаимодействие экономик города Хуньчунь и СЭЗ Расон обусловило не только строительство нового трансграничного автомобильного моста в пункте пропуска Цюаньхэ-Вонджон, но и повлекло открытие туристического речного погранперехода Фаньчуань-Туманган, а также разработку проекта железной дороги Дяованьцзы-Хунюнни. С другой стороны, такое экономически неостребованное направления как Тайпинвай-Шуочжоу власти КНР оставляют без внимания, не занимаясь "развитием ради развития".

Казалось бы, что в нагрузке на китайско-северокорейские пункты пропуска существует явный дисбаланс, поскольку располагающиеся в провинции Ляонин автомобильный и железнодорожный пункты пропуска Дандун-Синьджу обеспечивают до 70% грузовых перевозок между КНР и КНДР, в то время как на 15 постоянных погранпереходов провинции Цзилинь приходится около трети двусторонней торговли. Однако даже столь явный перекося в распределении грузовых потоков имеет свои экономические, геополитические и национально-культурные объяснения. Дандун и Синьджу - крупные коммерческие и логистические центры КНР и КНДР, где созданы необходимые условия для ведения международного бизнеса и через которые следует подавляющая часть грузооборота. Провинция Цзилинь, в свою очередь, является центром расселения этнических корейцев, проживающих в приграничных с КНДР ЯКАО и ЧКАУ. Как следствие, небольшие по размерам и объёмам грузооборота пункты пропуска, многие из которых имеют статус двусторонних, призваны обеспечивать приграничный торговый и пассажирский оборот, в то время как Дандун-Синьджу скорее ориентирован на снабжение не граничащих с Китаем районов Северной Кореи.

Исследуя пограничную политику Китая в части развития пунктов пропуска с КНДР, важно оценить и ответные шаги северокорейской стороны по развитию смежных погранпереходов. Информация по данному вопросу практически отсутствует в свободном доступе, однако анализ имеющихся сведений позволяет сделать вывод, что власти КНДР в целом поддерживают китайские инициативы по развитию пропускной инфраструктуры, проводя синхронные мероприятия на своей территории.

Так, новые трансграничные автомобильные мосты в пунктах пропуска Цюаньхэ-Вонджонг и Тумэнь-Намьян создавались в рамках соответствующих двусторонних соглашений, в тесном организационном взаимодействии приграничных властей и строительных компаний двух стран. Финансирование и оборудование для сооружения данных объектов предоставлял Китай, рабочую силу и строительные материалы - Северная Корея. Дополнительно о политической готовности КНДР к сотрудничеству с Китаем в развитии транспортной инфраструктуры говорит и тот факт, что Северная Корея допустила китайские компании к реконструкции автомобильных и железных дорог от некоторых пунктов пропуска до северокорейских портов.

Кроме того, согласно китайским официальным источникам, вслед за модернизацией китайских погранпереходов на границе с КНДР зачастую отмечался резкий рост грузооборота в отдельно взятых пунктах пропуска, вплоть до максимальной постреструктуриционной загрузки погранпереходов. Так, после проведенной в 2012 году модернизации китайского пункта пропуска Саньхэ, увеличившей его пропускную способность со 150 до 300 тысяч тонн грузов в год, уже в 2015 году грузооборот на данном направлении достиг цифры в 276 тысяч тонн [28, 38]. Схожая ситуация имела место и на погранпереходе Чанбай-Хэсан, когда после реконструкции его китайской части уже на следующий год грузооборот пункта пропуска вырос в 5 раз и составил 170 тысяч тонн [19]. Столь резкий рост двусторонней торговли на отдельно взятых направлениях был бы невозможен без синхронного развития смежных погранпереходов в КНДР.

Показательным примером северокорейской поддержки китайских инициатив является пункт пропуска Шуанмуфэн-Шуантоуфэн, за 2009-2019 годов выросший из служебного перехода в двусторонний автомобильный пункт пропуска, в первую очередь предназначенный для поездок китайских туристов в КНДР. Примечательно, что параллельно с модернизацией данного погранперехода северокорейские власти активно отстраивали расположенную поблизости специальную туристическую зону Самджиён.

Стоит отметить и регулярно публикуемые в западной прессе данные спутниковых снимков, свидетельствующие об активной модернизации северокорейской железнодорожной инфраструктуры в районе городов Синьджу и Манпхо, распо-

ложенных напротив китайских железнодорожных пунктов пропуска Дандунь и Цзиань соответственно.

Вместе с тем в отдельных случаях КНДР искусственно препятствует китайским инициативам по развитию пропускной инфраструктуры. В первую очередь стоит отметить новый автомобильный мост Дандун-Синьиджу, строительство которого северокорейская сторона по неизвестным причинам заморозила более чем на пять лет. Со схожими, хотя и менее масштабными проблемами Китай сталкивается в речном пункте пропуска Лаохушао-Вивон, где КНДР отказывается от строительства полноценной пристани на своём берегу реки Ялуцзян. Однако при рассмотрении данных проблемных объектов через призму межгосударственного взаимодействия, они представляются как локальные трудности, не оказывающие решающего влияния на общую линию развития пропускной инфраструктуры между КНР и КНДР.

Таким образом, развитие пропускной инфраструктуры КНР и КНДР в 2001-2020 годах дало необходимый синергетический эффект, позволивший обеспечить стабильный рост грузооборота между странами и, как следствие, выстроить прочное экономическое взаимодействие двух государств. Китай, осуществив тактические по масштабам и стоимости мероприятия по развитию пунктов пропуска с КНДР, сделал их ключевым элементом своей пограничной политики в отношении Северной Кореи, обеспечившим стратегическое экономическое доминирование во внешнеторговом обороте КНДР.

Литература

1. Kim Samuel S., Lee Tai Hwan. North Korea and Northeast Asia (Asia in World Politics.). Lanham, MA: Rowman & Littlefield, 2002. DOI 10.1017/S0041977X03330356.
2. 中华人民共和国政府和朝鲜民主主义人民共和国政府关于边境口岸及其管理制度的协定 = Соглашение между правительством КНР и правительством КНДР о пунктах пересечения границы и системах управления ими // Сайт Министерства коммерции КНР. URL.: <http://policy.mofcom.gov.cn/pact/pactContent.shtml?id=859> (дата обращения: 10.09.21).
3. 中华人民共和国政府和朝鲜民主主义人民共和国政府关于共同建设、管理和维护集安—满浦界河公路大桥的协定 = Соглашение между правительством КНР и правительством КНДР о совместном строительстве, управлении и техническом обслуживании автомобильного моста Цзиань-Манпо // Сайт Министерства иностранных дел КНР https://www.fmprc.gov.cn/web/ziliao_674904/tytj_674911/tyfg_674913/t947949.shtml (дата обращения: 21.09.21).
4. "中国口岸年鉴" 2016年 = Ежегодник портов Китая за 2016 год // Государственная статистическая информационная сеть КНР. URL.: <http://www.tjcn.org/tjnj/KKK/35780.html> (дата обращения: 15.09.21).
5. 集安市人民政府口岸办公室集安市老虎哨口岸维修改造项目公开招标公告 = Объявление Управления пунктов пропуска народного правительства города Цзиань о публичных торгах на проект по техническому обслуживанию и ремонту пункта пропуска Лаохушао в городе Цзиань // Информационная сеть по государственным закупкам Министерства финансов КНР. URL.: http://www.ccgp.gov.cn/ccggg/dfgg/gkzb/201909/t20190929_13013797.htm (дата обращения: 17.09.21).
6. 州人大常委会执法检查组关于对《延边朝鲜族自治州口岸管理条例》贯彻实施情况进行执法检查的报告 = Отчёт инспекционной группы Постоянного комитета НПКС Яньбянь-корейского автономного округа о выполнении "Положений об управлении пунктами пропуска Яньбянь-корейского автономного округа" // Сайт Постоянного комитета НПКС Яньбянь-корейского автономного округа. URL.: <http://www.ybrd.gov.cn/monitoring/jdbg/2019-04-09/176390.html> (дата обращения: 20.09.21).
7. 2019年政府工作报告 = Отчёт о работе правительства города Тумэнь за 2019 год // Сайт Народного правительства города Тумэнь. URL.: http://www.tumen.gov.cn/zw_2185/jcxxgk/gzbg/202010/t20201010_168734.html (дата обращения: 21.09.21).
8. 2013年政府工作报告 = Отчёт о работе правительства провинции Цзилинь за 2013 год // Сайт народного правительства провинции Цзилинь. URL.: http://www.jl.gov.cn/zw/jcxxgk/gzbg/szfgzbg/201411/t20141119_6625523.html (дата обращения: 19.09.21).
9. 2018年安图县政府工作报告 = Отчёт о работе правительства уезда Аньту за 2018 г. // Сайт Народного правительства провинции города Аньту. URL.: http://www.antu.gov.cn/zw_2292/jcxxgk/gzbg/201912/t20191203_28484.html (дата обращения: 18.09.21).
10. 2018年全国口岸验收情况 = Перечень утверждённых в 2018 году пунктов пропуска национального уровня // Сайт главного таможенного управления КНР. URL.: <http://www.customs.gov.cn/customs/302249/302310/kakfygb/2176495/index.html> (дата обращения: 21.09.21).
11. 2019年全国口岸验收情况 = Перечень утверждённых в 2019 году пунктов пропуска национально-го уровня // Сайт главного таможенного управления КНР. URL.: <http://www.customs.gov.cn/customs/>

ztzl86/302310/kakfygb/2659191/index.html (дата обращения: 21.09.21).

12. 李玉晶, 张冬梅, 金炯宇. 2016关于和龙边境经济合作区的调研报告 = Ли Юйцзин, Чжан Дунмэй, Цзинь Цзюньюй. Отчёт об исследовании зоны приграничного экономического сотрудничества Хэлу в 2016 году // 延边党校学报. 2016年4月, 第32卷第2期2016年4月, 87-89 = Журнал партийной школы Яньбянь, апрель 2016 г., том 32, выпуск 2, стр. 87-89. DOI: 10.16332 / j .cnki.cn22-1302 / d.2016.02.028 (дата обращения: 21.09.21).

13. 中国图们到朝鲜七宝山铁路旅游线路恢复开通 = Возобновил работу туристический маршрут железной дороги Цибаошань из китайского города Тумэнь в Северную Корею // Информационный портал "Sohu". URL.: https://www.sohu.com/a/329034513_362042 (дата обращения: 16.09.21).

14. 长白口岸出入境人数创历史新高 = В пункте пропуска Чанбай установлен рекорд по количеству пересечений границы // Служба новостей КНР. URL.: <http://www.jl.chinanews.com/shms/2019-12-16/105030.html> (дата обращения: 19.09.21).

15. 学习贯彻十八大 = Изучение и внедрение положений 18-го национального конгресса Коммунистической партии Китая // Сайт Министерства коммуникаций КНР. URL.: http://zizhan.mot.gov.cn/zhuantizhuanlan/qita/zoujingzhib/xinwencehua/xuexiguancheshibada/201606/t20160623_2048682.html (дата обращения: 20.09.21).

16. 中朝签署《中朝图们-南阳口岸新界河公路桥建桥协定》 = Китай и Северная Корея подписали "Соглашение КНР и КНДР о строительстве нового моста через пограничную реку в пунктах пропуска Тумэнь-Намьян" // Сайт Министерства иностранных дел КНР. URL.: https://www.mfa.gov.cn/web/zwbw_673032/wshd_673034/t1296816.shtml (дата обращения: 21.09.21).

17. 中朝将在图们江上建公路桥 = Китай и Северная Корея построят автомобильный мост через реку Тумэнь // Информационное агентство "Жэньмин жибао". URL.: <http://world.people.com.cn/n/2015/0918/c157278-27604494.html> (дата обращения: 21.09.21).

18. 中国加快打造图们江区域国际合作重要支点 = Китай ускоряет создание важной точки опоры международного сотрудничества в районе реки Тюмень // Сайт журнала "China Securities Journal". URL.: http://www.cs.com.cn/xwzx/hg/201208/t20120823_3468828.html (дата обращения: 20.09.21).

19. 鸭绿江畔起潮声-吉林省沿边口岸经济发展扫描 = Нарастающие звуки у реки Ялу - Обзор экономического развития пунктов пропуска провинции Цзилинь // Сайт управления по делам Тайваня народного правительства провинции Цзилинь. URL.: <http://www.huaxia.com/jltw/xj/yw/jlyw/2015/11/4620126.html> (дата обращения: 19.09.21).

20. 中朝国境桥造工程启动 = Началась реализация проекта реконструкции китайско-корейского пограничного моста // Сайт информационного агентства "China Daily". URL.: http://www.chinadaily.com.cn/dfpd/jl/2010-03/17/content_9602587.htm (дата обращения: 17.09.21).

21. 珲春沙坨子口岸鱿鱼进口量大幅增长创新高 = Объем импорта кальмаров в порту Шатуоцзы в Хунчуне резко увеличился и достиг нового максимума // Информационное агентство "Sina.com". URL.: <http://jl.sina.com.cn/yanbian/hunchun/2015-07-22/7549.html> (дата обращения: 18.09.21).

22. "一带一路"图们口岸: 期待更大投入 提升通关能力 = "Один пояс, один путь" в пункте пропуска Тумэнь: с нетерпением ждём увеличения инвестиций в улучшение таможенного оформления // Информационное агентство "China Business News". URL.: <https://www.yicai.com/news/4668316.html> (дата обращения: 19.09.21).

23. 乘风向远海天阔 -2017年延边州开发开放工作回眸 = Оседлав ветер к далёким морям и бескрайнему небу - Обзор развития и открытости Яньбянь-Корейского автономного округа в 2017 году // Сайт "Новости Яньбянь". URL.: http://www.ybrbnews.cn/SpecialTopic/2017-12/21/294_169905.html (дата обращения: 21.09.21).

24. 关于加快推进沙坨子口岸中朝柳多岛边民互市贸易区建设的建议的答复 = Ответ на предложение об ускорении строительства китайско-корейской приграничной торговой зоны на острове Людоу в пункте пропуска Шатуоцзы // Информационное агентство "Торговая сеть Китая". URL.: <https://jl.zhaoshang.net/2017-11-29/616703.html> (дата обращения: 21.09.21).

25. 首届中国-长白边境贸易商品交易会开幕 = Открытие первой приграничной товарной ярмарки Китай-Чанбайшань // Информационное агентство "Sohu.com". URL.: <http://news.sohu.com/20080918/n259626344.shtml> (дата обращения: 17.09.21).

26. 中朝集安-满浦公路口岸正式开通 = Официально открыт китайско-северокорейские автомобильный пункт пропуска Цзиань-Манпхо // Информационное агентство "Хубэй Жибао". URL.: <http://news.cnhubei.com/caijing/p/10553646.html> (дата обращения: 18.09.21).

27. 人大代表尹清建议: 升级丹东太平洋口岸, 加速边境旅游发展 = Предложение депутата Всекитайского собрания народных представителей Инь Цин: модернизировать пункт пропуска Тайпин в Даньдуне для развития приграничного туризма // Информационное агентство "Sohu.com". URL.: https://www.sohu.com/a/128537771_260616 (дата обращения: 19.09.21).

28. 关于将龙井市三合口岸升级改造的建议 = Предложения по модернизации и ремонту пункта пропуска Саньхэ в городе Луңцин // Сайт Постоянного комитета НПКС Яньбянь-корейского автономного округа. URL.: <http://www.ybrd.gov.cn/rmdbh/dychy/2015-07-13/172562.html> (дата обращения: 20.09.21).

29. 经济外交研究中心张翠珍、张璐超两位老师赴吉林省临江市调研 = Преподаватели Чжан Цуйчжэнь и

Чжан Лучао из Центра исследований экономической дипломатии отправились в город Линьцзян провинции Цзилинь для исследований // Центр исследований экономической дипломатии Китайского университета иностранных дел. URL.: http://jjwj.cfau.edu.cn/art/2019/9/9/art_4129_74969.html (дата обращения: 21.09.21).

30. 我院设计的中朝圈河-元汀界河公路大桥项目交工验收 = Приёмка китайско-северокорейского автодорожного моста Цюаньхэ-Вонджин через пограничную реку, спроектированного нашим институтом // Сайт дорожного управления города Хуньчунь. URL.: <http://www.hcygs.net/index.php?id=2862> (дата обращения: 19.09.2021).

31. 省市调研组到我县调研口岸工作 = Провинциальная и городская исследовательские группы прибыли в наш округ для инспектирования работы пункта пропуска // Информационное агентство "Даньдун Ньюз". URL.: http://www.ddnews.com.cn/swxx/content/2018-05/17/content_110687.htm (дата обращения: 21.09.21).

32. 古城里口岸 = Пункт пропуска Гучэнли // Интернет-энциклопедия "Байду". URL.: <https://www.baik.com/古城里口岸> (дата обращения: 21.09.21).

33. 丹东陆路 (公路) 口岸 = Пункт пропуска Даньдун (автомобильный) // Сайт ассоциации пунктов пропуска КНР. URL.: <http://kouanxiehui.langye.net/kaifangkouan/yunshufangshi/gonglukouan/2019-02-19/200.html> (дата обращения: 18.09.21).

34. 丹东陆路(铁路)口岸 = Пункт пропуска Даньдун (железнодорожный) // Сайт ассоциации пунктов пропуска КНР. URL.: <http://kouanxiehui.langye.net/kaifangkouan/yunshufangshi/tielukouan/2019-02-19/199.html> (дата обращения: 19.09.21).

35. 开山屯陆路 (公路) 口岸 = Пункт пропуска Кайшантунь (автомобильный) // Сайт ассоциации пунктов пропуска КНР. URL.: <http://www.caop.org.cn/kaifangkouan/yunshufangshi/gonglukouan/2019-02-19/165.html> (дата обращения: 20.09.21).

36. 老虎哨口岸 = Пункт пропуска Лаохушао // Интернет-энциклопедия "Байду". URL.: <https://baike.baidu.com/item/老虎哨口岸> (дата обращения: 20.09.21).

37. 南坪口岸 = Пункт пропуска Наньпин // Интернет-энциклопедия "Байду". URL.: <https://baike.baidu.com/南坪口岸> (дата обращения: 21.09.21).

38. 三合口岸 : 让中朝贸易频繁互动 贸易重要通 = Пункт пропуска Саньхэ: важный канал для частого торгового взаимодействия между Китаем и Северной Кореей // Информационное агентство "Sohu". URL.: https://m.sohu.com/a/39630125_114812 (дата обращения: 21.09.21).

39. 三合口岸 : 中朝贸易"黄金桥" = Пункт пропуска Саньхэ: "Золотой мост" для торговли между Китаем и КНДР // Информационное агентство "Жэньмин жибао". URL.: <http://finance.people.com.cn/n/2015/0812/c395539-27451226.html> (дата обращения: 19.09.21).

40. 图门口岸 = Пункт пропуска Тумэнь // Интернет-энциклопедия "Байкэ". URL.: <https://www.baik.com/wiki/图门口岸/> (дата обращения: 17.09.21).

41. 集安陆路 (铁路) 口岸 = Пункт пропуска Цзиань (железнодорожный) // Сайт ассоциации пунктов пропуска КНР. URL.: <http://kouanxiehui.langye.net/kaifangkouan/yunshufangshi/tielukouan/2019-02-19/155.html> (дата обращения: 21.09.21).

42. 双目峰口岸 = Пункт пропуска Шуанмуфэн // Интернет-энциклопедия "Байкэ". URL.: <https://www.wanweibaike.com/wiki-双目峰口岸> (дата обращения: 18.09.21).

43. 吉林省口岸2000年代 = Пункты пропуска провинции Цзилинь в 2000-х годах // Онлайн-платформа для обмена документами "Даокэ Ба". URL.: <http://www.doc88.com/p-710683135348.html> (дата обращения: 21.09.21).

44. 打造500公里鸭绿江经济带奋力谱写白山开放发展新篇章 = Создание пятисоткилометрового экономического пояса реки Ялу и позволит написать новую главу в развитии открытости региона Байшань // Сайт Комиссии по развитию и реформам провинции Цзилинь. URL.: http://jldrc.jl.gov.cn/qt/sxzx/201802/t20180228_5224554.html (дата обращения: 21.09.21).

45. 宽甸太平湾口岸河口码头主要是对朝运输及贸易 = Терминал пункта пропуска Тайпин в Куаньдяне в первую очередь предназначен для транспортного и торгового сообщения с Северной Кореей // Новостной портал города Даньдун. URL.: <http://dandong.liebiao.com/jiuhuo/271808481.html> (дата обращения: 21.09.21).

46. 中朝图们江跨江游受欢迎 中国旅行商组团考察新线路 = Тур по пересечению китайско-северокорейской реки Тумэнь всё более популярен. Китайские туроператоры исследуют новые направления // Информационное агентство "Байду". URL.: <https://baijiahaobaidu.com/s?id=1638217786604544415&wfr=spider&for=pc> (дата обращения: 19.09.21).

47. 吉林南坪口岸改善通关环境满足国内铁矿粉需求 = Улучшение условий таможенного оформления в цзилиньском пункте пропуска Наньпин для удовлетворения внутреннего спроса на порошок железной руды // Сайт Государственного совета КНР. URL.: http://www.gov.cn/govweb/jrzg/2008-08/11/content_1069713.htm (дата обращения: 17.09.21).

48. 丹东太平湾口岸列为国家一类口岸管理项目可行性研究报告评审会顺利召开 = Успешно прошло заседание по рассмотрению технико-экономического обоснования повышения пункта пропуска Тайпинвай города Даньдун до пункта пропуска национального уровня // Сайт департамента торговли провинции Ляонин. URL.: http://swt.ln.gov.cn/ywzl/kgaz/201906/t20190612_3505485.html (дата обращения: 18.09.21).

49. 2000년도 북한의 대외무역동향(요약본) = Тенденции внешней торговли Северной Кореи в 2000 г. (Сводка) // Сайт Корейского агентства содействия торговле и инвестициям (KOTRA). URL.: <https://news.kotra.or.kr/user/globalBbs/kotranews/787/globalBbsDataView.do?setIdx=249&dataIdx=17&pageViewType=&column=&search=&searchAreaCd=&searchNationCd=&searchTradeCd=&searchStartDate=&searchEndDate=&searchCategoryId=&searchIndustryCatIdx=&searchItemCode=&searchItemName=&page=5&row=10> (дата обращения 20.11.21).

50. 2014년 북한의 대외무역동향 = Динамика внешней торговли Северной Кореи в 2014 г. // Сайт Корейского агентства содействия торговле и инвестициям (KOTRA). URL.: <https://news.kotra.or.kr/user/globalBbs/kotranews/787/globalBbsDataView.do?setIdx=249&dataIdx=145472&pageViewType=&column=&search=&searchAreaCd=&searchNationCd=&searchTradeCd=&searchStartDate=&searchEndDate=&searchCategoryId=&searchIndustryCatIdx=&searchItemCode=&searchItemName=&page=1&row=10> (дата обращения 20.11.21).

51. 2020년 북한의 대외무역 동향 = Тенденции внешней торговли Северной Кореи в 2020 г. (Сводка) // Сайт Корейского агентства содействия торговле и инвестициям (KOTRA). URL.: <https://news.kotra.or.kr/user/globalBbs/kotranews/787/globalBbsDataView.do?setIdx=249&dataIdx=190049&pageViewType=&column=&search=&searchAreaCd=&searchNationCd=&searchTradeCd=&searchStartDate=&searchEndDate=&searchCategoryId=&searchIndustryCatIdx=&searchItemCode=&searchItemName=&page=1&row=10> (дата обращения 20.11.21)..

References

1. Kim Samuel S., Lee Tai Hwan. North Korea and Northeast Asia (Asia in World Politics.). Lanham, MA: Rowman & Littlefield, 2002. DOI 10.1017/S0041977X03330356.
2. 中华人民共和国政府和朝鲜民主主义人民共和国政府关于边境口岸及其管理制度的协定 = Soglaszenie mezhdu pravitel'stvom KNR i pravitel'stvom KNDR o punktakh peresecheniya granitsy i sistemakh upravleniya imi // Sajt Ministerstva kommersii KNR. URL.: <http://policy.mofcom.gov.cn/pact/pactContent.shtml?id=859> (data obrashheniya: 10.09.21).
3. 中华人民共和国政府和朝鲜民主主义人民共和国政府关于共同建设、管理和维护集安—满浦界河公路大桥的协定 = Soglaszenie mezhdu pravitel'stvom KNR i pravitel'stvom KNDR o sovmestnom stroitel'stve, upravlenii i tekhnicheskome obsluzhivanii avtomobil'nogo mosta TSzian'-Manpkho // Sajt Ministerstva inostrannykh del KNR https://www.fmprc.gov.cn/web/ziliao_674904/tytj_674911/tyfg_674913/t947949.shtml (data obrashheniya: 21.09.21).
4. "中国口岸年鉴" 2016年 = Ezhegodnik portov Kitaya za 2016 god// Gosudarstvennaya statisticheskaya informatsionnaya set' KNR. URL.: <http://www.tjcn.org/tjnj/KKK/35780.html> (data obrashheniya: 15.09.21).
5. 集安市人民政府口岸办公室集安市老虎哨口岸维修改造项目公开招标公告 = Ob'yavlenie Upravleniya punktov propuska narodnogo pravitel'stva goroda TSzian' o publicnykh torgakh na proekt po tekhnicheskome obsluzhivaniiyu i remontu punkta propuska Laokhushao v gorode TSzian' // Informatsionnaya set' po gosudarstvennym zakupkam Ministerstva finansov KNR. URL.: http://www.ccgp.gov.cn/ccgg/dfgg/gkzb/201909/t20190929_13013797.htm (data obrashheniya: 17.09.21).
6. 州人大常委会执法检查组关于对《延边朝鲜族自治州口岸管理条例》贯彻实施情况进行执法检查的报告 = Otchyot inspektsionnoj grupy Postoyannogo komiteta NPKS YAn'byan'-korejskogo avtonomnogo okruga o vypolnenii "Polozhenij ob upravlenii punktami propuska YAn'byan'-korejskogo avtonomnogo okruga" // Sajt Postoyannogo komiteta NPKS YAn'byan'-korejskogo avtonomnogo okruga. URL.: <http://www.ybrd.gov.cn/monitoring/jdbg/2019-04-09/176390.html> (data obrashheniya: 20.09.21).
7. 2019年政府工作报告 = Otchyot o rabote pravitel'stva goroda Tumehn' za 2019 god // Sajt Narodnogo pravitel'stva goroda Tumehn'. URL.: http://www.tumen.gov.cn/zw_2185/jcxcgk/gzbg/202010/t20201010_168734.html (data obrashheniya: 21.09.21).
8. 2013年政府工作报告 = Otchyot o rabote pravitel'stva provintsii TSzil'in' za 2013 god // Sajt narodnogo pravitel'stva provintsii TSzil'in'. URL.: http://www.jl.gov.cn/zw/jcxcgk/gzbg/szfzbg/201411/t20141119_6625523.html (data obrashheniya: 19.09.21).
9. 2018年安图县政府工作报告 = Otchyot o rabote pravitel'stva uezda An'tu za 2018 g. // Sajt Narodnogo pravitel'stva provintsii goroda An'tu. URL.: http://www.antu.gov.cn/zw_2292/jcxcgk/gzbg/201912/t20191203_28484.html (data obrashheniya: 18.09.21).
10. 2018年全国口岸验收情况 = Perechen' utverzhdyonykh v 2018 godu punktov propuska natsional'nogo urovnya // Sajt glavnogo tamozhennogo upravleniya KNR. URL.: <http://www.customs.gov.cn/customs/302249/302310/kakfygb/2176495/index.html> (data obrashheniya: 21.09.21).
11. 2019年全国口岸验收情况 = Perechen' utverzhdyonykh v 2019 godu punktov propuska natsional'nogo urovnya // Sajt glavnogo tamozhennogo upravleniya KNR. URL.: <http://www.customs.gov.cn/customs/ztzl86/302310/kakfygb/2659191/index.html> (data obrashheniya: 21.09.21).
12. 李玉晶, 张冬梅, 金炯宇. 2016关于和龙边境经济合作区的调研报告 = Li Yujszin, CHzhan Dunmehj, TSzin' TSzyun'yuj. Otchyot ob issledovanii zony prigranichnogo ehkonomicheskogo sotrudnichestva KHehulun v 2016 godu // 延边党校学报. 2016年4月, 第32卷第2期2016年4月, 87-89 = ZHurnal partijnoj shkoly YAn'byan', aprel' 2016 g., tom 32, vypusk 2, str. 87-89. DOI: 10.16332 / j.cnki.cn22-1302 / d.2016.02.028 (data

obrashheniya: 21.09.21).

13. 中国图们到朝鲜七宝山铁路旅游线路恢复开通 = Vozobnovil rabotu turisticheskij marshrut zheleznoj dorogi TSibaoshan' iz kitajskogo goroda Tumehn' v Severnuyu Koreyu // Informatsionnyj portal "Sohu". URL.: https://www.sohu.com/a/329034513_362042 (data obrashheniya: 16.09.21).

14. 长白口岸出入境人数创历史新高 = V punkte propuska CHanbaj ustanovlen rekord po kolichestvu persechenij granitsy // Sluzhba novostej KNR. URL.: <http://www.jl.chinanews.com/shms/2019-12-16/105030.html> (data obrashheniya: 19.09.21).

15. 学习贯彻十八大 = Izuchenie i vnedrenie polozhenij 18-go natsional'nogo kongressa Kommunisticheskoy partii Kitaya // Sajt Ministerstva kommunikatsij KNR. URL.: http://zizhan.mot.gov.cn/zhuantizhuanlan/qita/zoujinzgjt/xinwencehua/xuexiguancheshibada/201606/t20160623_2048682.html (data obrashheniya: 20.09.21).

16. 中朝签署《中朝图们-南阳口岸新界河公路桥建桥协定》 = Kitaj i Severnaya Koreya podpisali "Soglasenie KNR i KNDR o stroitel'stve novogo mosta cherez pogranichnuyu reku v punktakh propuska Tumehn'-Nam'yan" // Sajt Ministerstva inostrannykh del KNR. URL.: https://www.mfa.gov.cn/web/zwbd_673032/wshd_673034/t1296816.shtml (data obrashheniya: 21.09.21).

17. 中朝将在图们江上建公路桥 = Kitaj i Severnaya Koreya postroyat avtomobil'nyj most cherez reku Tumehn' // Informatsionnoe agentstvo "ZHehn'min zhibao". URL.: <http://world.people.com.cn/n/2015/0918/c157278-27604494.html> (data obrashheniya: 21.09.21).

18. 中国加快打造图们江区域国际合作重要支点 = Kitaj uskoryaet sozdanie vazhnoj točki opory mezhdunarodnogo sotrudnichestva v rajone reki Tyumen' // Sajt zhurnala "China Securities Journal". URL.: http://www.cs.com.cn/xwzx/hg/201208/t20120823_3468828.html (data obrashheniya: 20.09.21).

19. 鸭绿江畔起潮声-吉林省沿边口岸经济发展扫描 = Narastayushhie zvuki u reki YAlu - Obzor ehkonomicheskogo razvitiya punktov propuska provintsii TSzil'in // Sajt upravleniya po delam Tajvana narodnogo pravitel'stva provintsii TSzil'in. URL.: <http://www.huaxia.com/jtww/xw/jlyw/2015/11/4620126.html> (data obrashheniya: 19.09.21).

20. 中朝国境桥改造工程启动 = Nachalas' realizatsiya proekta rekonstruktsii kitajsko-korejskogo pogranichnogo mosta // Sajt informatsionnogo agentstva "China Daily". URL.: http://www.chinadaily.com.cn/dfpd/jl/2010-03/17/content_9602587.htm (data obrashheniya: 17.09.21).

21. 珲春沙坨子口岸鲑鱼进口量大幅增长创新高 = Ob'em importa kal'marov v portu SHatuotszy v KHun'chune rezko uvelichilsya i dostig novogo maksimuma // Informatsionnoe agentstvo "Sina.com". URL.: <http://jl.sina.com.cn/yanbian/hunchun/2015-07-22/7549.html> (data obrashheniya: 18.09.21).

22. "一带一路"图们口岸: 期待更大投入 提升通关能力 = "Odin poyas, odin put'" v punkte propuska Tumehn': s neterpeniem zhdyom uvelicheniya investitsij v uluchshenie tamozhennogo oformleniya // Informatsionnoe agentstvo "China Business News". URL.: <https://www.yicai.com/news/4668316.html> (data obrashheniya: 19.09.21).

23. 乘风向远海天阔 -2017年延边州开发开放工作回眸 = Osedlav veter k dalyokim moryam i beskrajnemu nebu - Obzor razvitiya i otkrytosti YAn'byan'-Korejskogo avtonomnogo okruga v 2017 godu // Sajt "Novosti YAn'byan'". URL.: http://www.yrbnews.cn/SpecialTopic/2017-12/21/294_169905.html (data obrashheniya: 21.09.21).

24. 关于加快推进沙坨子口岸中朝柳多岛边民互市贸易区建设的建议的答复 = Otvet na predlozhenie ob uskorenii stroitel'stva kitajsko-korejskoj prigranichnoj trgovoj zony na ostrove Lyuduo v punkte propuska SHatuotszy // Informatsionnoe agentstvo "Torgovaya set' Kitaya". URL.: <https://jl.zhaoshang.net/2017-11-29/616703.html> (data obrashheniya: 21.09.21).

25. 首届中国-长白边境贸易商品交易会开幕 = Otkrytie pervoj prigranichnoj tovarnoj yarmarki Kitaj-CHanbajshan' // Informatsionnoe agentstvo "Sohu.com". URL.: <http://news.sohu.com/20080918/n259626344.shtml> (data obrashheniya: 17.09.21).

26. 中朝集安-满浦公路口岸正式开通 = Ofitsial'no otkryt kitajsko-severokorejskie avtomobil'nyj punkt propuska TSzian'-Manpkho // Informatsionnoe agentstvo "KHubej ZHibao". URL.: <http://news.cnhubei.com/caijing/p/10553646.html> (data obrashheniya: 18.09.21).

27. 人大代表尹清建议: 升级丹东太平洋湾口岸, 加速边境旅游发展 = Predlozhenie deputata Vsekitajskogo sobraniya narodnykh predstavitelej In' TSin: modernizirovat' punkt propuska Tajpin v Dan'dune dlya razvitiya prigranichnogo turizma // Informatsionnoe agentstvo "Sohu.com". URL.: https://www.sohu.com/a/128537771_260616 (data obrashheniya: 19.09.21).

28. 关于将龙井市三合口岸升级改造的建议 = Predlozheniya po modernizatsii i remontu punkta propuska San'kheh v gorode Luntszin // Sajt Postoyannogo komiteta NPKS YAn'byan'-korejskogo avtonomnogo okruga. URL.: <http://www.ybrd.gov.cn/rmdbdh/dychy/2015-07-13/172562.html> (data obrashheniya: 20.09.21).

29. 经济外交研究中心张翠珍、张璐超两位老师赴吉林省临江市调研 = Prepodavately CHzhan TSujchzhehn' i CHzhan Luchao iz TSentra issledovanij ehkonomicheskoy diplomatii otpravilis' v gorod Lin'tszyan provintsii TSzil'in dlya issledovanij // TSentr issledovanij ehkonomicheskoy diplomatii Kitajskogo universiteta inostrannykh del. URL.: http://jjwj.cfau.edu.cn/art/2019/9/9/art_4129_74969.html (data obrashheniya: 21.09.21).

30. 我院设计的中朝圈河-元汀界河公路大桥项目交工验收 = Priyomka kitajsko-severokorejskogo avtodorozhnogo mosta TSyuan'kheh-Vondzhin cherez pogranichnuyu reku, sproektirovannogo nashim

institutom // Sajt dorozhnogo upravleniya goroda KHun'chun'. URL: <http://www.hcygs.net/index.php?id=2862> (data obrashheniya: 19.09.2021).

31. 省市调研组到我县调研口岸工作 = Provintsial'naya i gorodskaya issledovatel'skie gruppy pribyli v nash okrug dlya inspektirovaniya raboty punkta propuska // Informatsionnoe agentstvo "Dan'dun N'yuz". URL: http://www.ddnews.com.cn/swxx/content/2018-05/17/content_110687.htm (data obrashheniya: 21.09.21).

32. 古城里口岸 = Punkt propuska Gu'chenli // Internet-ehntsiklopediya "Baidu". URL: <https://www.baik.com/古城里口岸> (data obrashheniya: 21.09.21).

33. 丹东陆路 (公路) 口岸 = Punkt propuska Dan'dun (avtomobil'nyj) // Sajt assotsiatsii punktov propuska KNR. URL: <http://kouanxiehui.langye.net/kaifangkouan/yunshufangshi/gonglukouan/2019-02-19/200.html> (data obrashheniya: 18.09.21).

34. 丹东陆路(铁路)口岸 = Punkt propuska Dan'dun (zheleznodorozhnyj) // Sajt assotsiatsii punktov propuska KNR. URL: <http://kouanxiehui.langye.net/kaifangkouan/yunshufangshi/tielukouan/2019-02-19/199.html> (data obrashheniya: 19.09.21).

35. 开山屯陆路 (公路) 口岸 = Punkt propuska Kajshantun' (avtomobil'nyj) // Sajt assotsiatsii punktov propuska KNR. URL: <http://www.caop.org.cn/kaifangkouan/yunshufangshi/gonglukouan/2019-02-19/165.html> (data obrashheniya: 20.09.21).

36. 老虎哨口岸 = Punkt propuska Laokhushao // Internet-ehntsiklopediya "Baidu". URL: <https://baike.baidu.com/item/老虎哨口岸> (data obrashheniya: 20.09.21).

37. 南坪口岸 = Punkt propuska Nan'pin // Internet-ehntsiklopediya "Baidu". URL: <https://baike.baidu.com/南坪口岸> (data obrashheniya: 21.09.21).

38. 三合口岸 : 让中朝贸易频繁互动 贸易重要通 = Punkt propuska San'kheh: vazhnyj kanal dlya chastogo trgovogo vzaimodejstviya mezhdru Kitaem i Severnoj Koreej // Informatsionnoe agentstvo "Sohu". URL: https://m.sohu.com/a/39630125_114812 (data obrashheniya: 21.09.21).

39. 三合口岸 : 中朝贸易"黄金桥" = Punkt propuska San'kheh: "Zolotoj most" dlya trgovli mezhdru Kitaem i KNR // Informatsionnoe agentstvo "Zhehn'min zhibao". URL: <http://finance.people.com.cn/n/2015/0812/c395539-27451226.html> (data obrashheniya: 19.09.21).

40. 图门口岸 = Punkt propuska Tumehn' // Internet-ehntsiklopediya "Bajkeh". URL: <https://www.baik.com/wiki/图门口岸/> (data obrashheniya: 17.09.21).

41. 集安陆路 (铁路) 口岸 = Punkt propuska TSzian' (zheleznodorozhnyj) // Sajt assotsiatsii punktov propuska KNR. URL: <http://kouanxiehui.langye.net/kaifangkouan/yunshufangshi/tielukouan/2019-02-19/155.html> (data obrashheniya: 21.09.21).

42. 双目峰口岸 = Punkt propuska SHuanmufehn' // Internet-ehntsiklopediya "Bajkeh". URL: <https://www.wanweibaike.com/wiki-双目峰口岸> (data obrashheniya: 18.09.21).

43. 吉林省口岸2000年代 = Punkty propuska provintsii TSzil'in v 2000-kh godakh // Onlajn-plattforma dlya obmena dokumentami "Daokhe Ba". URL: <http://www.doc88.com/p-710683135348.html> (data obrashheniya: 21.09.21).

44. 打造500公里鸭绿江经济带奋力谱写白山开放发展新篇章 = Sozdanie pyatisotkilometrovogo ehkonomicheskogo poyasa reki YAlu i pozvolit napisat' novuyu glavu v razvitii otkrytosti regiona Bajshan' // Sajt Komissii po razvitiyu i reformam provintsii TSzil'in'. URL: http://jldrc.jl.gov.cn/qt/sxxz/201802/t20180228_5224554.html (data obrashheniya: 21.09.21).

45. 宽甸太平湾口岸河口码头主要是对朝运输及贸易 = Terminal punkta propuska Tajpin v Kuan'dyane v pervuyu ochered' prednaznacheni dlya transportnogo i trgovogo soobshheniya s Severnoj Koreej // Novostnoj portal goroda Dan'dun. URL: <http://dandong.liebiao.com/jiuhuo/271808481.html> (data obrashheniya: 21.09.21).

46. 中朝图们江跨江游受欢迎 中国旅行社组团考察新线路 = Tur po peresecheniyu kitajsko-severokorejskoj reki Tumehn' vsyo bolee populyaren. Kitajskie tuoperatory issleduyut novye napravleniya // Informatsionnoe agentstvo "Baidu". URL: <https://baijiahao.baidu.com/s?id=1638217786604544415&wfr=spider&for=pc> (data obrashheniya: 19.09.21).

47. 吉林南坪口岸改善通关软环境满足国内铁矿粉需求 = Uluchshenie uslovij tamozhennogo oformleniya v tszil'in'skom punkte propuska Nan'pin dlya udovletvoreniya vnutrennego sprosna na poroshok zheleznoj rudy // Sajt Gosudarstvennogo soveta KNR. URL: http://www.gov.cn/govweb/jrzq/2008-08/11/content_1069713.htm (data obrashheniya: 17.09.21).

48. 丹东太平湾口岸列为国家一类口岸管理项目可行性报告评审会顺利召开 = Uspeshno proshlo zasедание po rassmotreniyu tekhniko-ehkonomicheskogo obosnovaniya povysheniya punkta propuska Tajpinvaj goroda Dan'dun do punkta propuska natsional'nogo urovnya // Sajt departamenta trgovli provintsii Lyaonin. URL: http://swt.ln.gov.cn/ywzl/kagz/201906/t20190612_3505485.html (data obrashheniya: 18.09.21).

49. 2000년도 북한의 대외무역동향(요약본) = Tendentsii vneshnej trgovli Severnoj Korei v 2000 g. (Svodka) // Sajt Korejskogo agentstva sodejstviya trgovle i investitsiyam (KOTRA). URL: <https://news.kotra.or.kr/user/globalBbs/kotranews/787/globalBbsDataView.do?setIdx=249&dataIdx=17&pageViewType=&column=&search=&searchAreaCd=&searchNationCd=&searchTradeCd=&searchStartDate=&searchEndDate=&searchCategoryIdx=&searchIndustryCatelIdx=&searchItemCode=&searchItemName=&page=5&row=10> (data obrashheniya 20.11.21).

50. 2014년 북한의 대외무역동향 = Dinamika vneshnej trgovli Severnoj Korei v 2014 g. // Sajt Korejskogo

agentstva sodejstviya trgovle i investitsiyam (KOTRA). URL.: <https://news.kotra.or.kr/user/globalBbs/kotranews/787/globalBbsDataView.do?setIdx=249&dataIdx=145472&pageViewType=&column=&search=&searchAreaCd=&searchNationCd=&searchTradeCd=&searchStartDate=&searchEndDate=&searchCategoryIdx=&searchIndustryCatIdx=&searchItemCode=&searchItemName=&page=1&row=10> (data obrashheniya 20.11.21).

51. 2020년 북한의 대외무역 동향 = Tendentsii vneshnej trgovli Severnoj Korei v 2020 g. (Svodka) // Sajt Korejskogo agentstva sodejstviya trgovle i investitsiyam (KOTRA). URL.: <https://news.kotra.or.kr/user/globalBbs/kotranews/787/globalBbsDataView.do?setIdx=249&dataIdx=190049&pageViewType=&column=&search=&searchAreaCd=&searchNationCd=&searchTradeCd=&searchStartDate=&searchEndDate=&searchCategoryIdx=&searchIndustryCatIdx=&searchItemCode=&searchItemName=&page=1&row=10> (data obrashheniya 20.11.21).



Роман Викторович ТАРАНТУЛ, соискатель учёной степени кандидата политических наук, кафедра международных отношений ДВФУ, г. Владивосток, Россия, электронная почта: tarantul@rambler.ru

Roman V. TARANTUL, PhD Candidate, Department of International Relations, Far Eastern Federal University, Vladivostok, Russia, e-mail: tarantul@rambler.ru

Поступила в редакцию
(Received) 30.11.2021

Одобрена после рецензирования
(Approved) 14.02.2022

Принята к публикации
(Accepted) 25.02.2022