

Научная статья
УДК 327
<https://doi.org/10.24866/2542-1611/2022-3/106-116>

О текущем состоянии и потенциале сотрудничества между регионами Вьетнама и Российского Дальнего Востока

ЧИНЬ Куок Винь

Дальневосточный федеральный университет, Владивосток, Россия, chin.kv@dvfu.ru

НГУЕН Хоанг Вьет

бывший генеральный консул СРВ во Владивостоке, Владивосток, Россия, vietnh@mofa.gov.vn

НГУЕН Хонг Тхань

консул по торгово-экономическим вопросам Генерального консульства СРВ во Владивостоке, Владивосток, Россия, thanhnho@moit.gov.vn

Иван Иванович ПИСАРЕВ

Дальневосточный федеральный университет, Владивосток, Россия, pinou@mail.ru

Аннотация. Реализуя политику "Поворота на Восток", Российская Федерация содействует социально-экономическому развитию и укреплению экономического, инвестиционного и торгового сотрудничества со странами АТР на Российском Дальнем Востоке. Говоря об этом, президент Российской Федерации В.В. Путин провозгласил развитие Дальнего Востока национальным приоритетом на весь XXI век, фокусируя внимание на том, что регион должен стать центром экономической деятельности России, международного сотрудничества, привлечения природных, человеческих ресурсов и инвестиций. Политика поощрения инвестиций на Дальнем Востоке открыла перед странами Восточной Азии, в том числе перед Вьетнамом, значительное количество благоприятных условий и возможностей для укрепления экономического, торгового и инвестиционного сотрудничества. В целом регионы Вьетнама и Дальнего Востока имеют большой потенциал сотрудничества для достижения содержательных, эффективных и взаимовыгодных целей развития. Сотрудничество между регионами Вьетнама и Дальнего Востока будет активно способствовать укреплению традиционной дружбы и всестороннего стратегического партнёрства между Вьетнамом и Российской Федерацией.

Ключевые слова: сотрудничество регионов Вьетнама и Российского Дальнего Востока, межрегиональное сотрудничество, российско-вьетнамские отношения

Для цитирования: Чинь Куок Винь, Нгуен Хоанг Вьет, Нгуен Хонг Тхань, Писарев И.И. О текущем состоянии и потенциале сотрудничества между регионами Вьетнама и Российского Дальнего Востока // Известия Восточного института. 2022. № 3. С. 106–116. <https://doi.org/10.24866/2542-1611/2022-3/106-116>

Original article
<https://doi.org/10.24866/2542-1611/2022-3/106-116>

On the Current State and on the Potential of Cooperation Between the Regions of Vietnam and the Russian Far East

TRINH Quoc Vinh

Far Eastern Federal University, Vladivostok, Russia, chin.kv@dvfu.ru

NGUYEN Hoang Viet

Far Eastern Federal University, Vladivostok, Russia, vietnh@mofa.gov.vn

NGUYEN Hong Thanh

Consul for Trade and Economic Affairs at the Consulate General of Vietnam in Vladivostok, Vladivostok, Russia, thanhnho@moit.gov.vn

Ivan I. PISAREV

Far Eastern Federal University, Vladivostok, Russia, pinou@mail.ru

Abstract. As Russian Federation pursues its Pivot to the Asia Policy, it encourages socio-economic development and fostering economic, investment, and trade cooperation with the Asia Pacific countries at the Russian Far East. Russian President Vladimir Putin has proclaimed the development of the Russian Far East at Russia's national priority for the entire XXI century focusing this part of the country on becoming the center economy and international cooperation, which would attract natural and human resources along with the investments. The investment encouragement policy at the Russian Far East creates favorable conditions for the East Asia nations among others including Vietnam to foster economic, trade, and investment cooperation. Regions of both Vietnam and the Russian Far East have a significant cooperation potential, which can help them attain meaningful, effective, and mutually beneficial development goals. Cooperation between the regions of Vietnam and the Russian Far East will encourage

© Чинь Куок Винь, Нгуен Хоанг Вьет, Нгуен Хонг Тхань, Писарев И.И., 2022

strengthening of a traditional friendship and comprehensive strategic partnership between Vietnam and the Russian Federation.

Keywords: cooperation between the regions of Vietnam and the Russian Far East, interregional cooperation, Russian-Vietnamese relations

For citation: Trinh Quoc Vinh, Nguyen Hoang Viet, Nguyen Hong Thanh, Pisarev I.I. On the Current State and on the Potential of Cooperation Between the Regions of Vietnam and the Russian Far East // Oriental Institute Journal. 2022. № 3. P. 106–116. <https://doi.org/10.24866/2542-1611/2022-3/106-116>

1. Социально-экономическое положение Российского Дальнего Востока

В 2013 году Президент Российской Федерации В.В. Путин объявил развитие Российского Дальнего Востока (РДВ) национальным приоритетом на весь XXI век [9]. Для этого государственная политика РФ должна фокусироваться на создании глобально конкурентоспособных условий для привлечения инвестиций и ведения бизнеса на РДВ. В результате регион получит частные инвестиции, необходимые для его опережающего экономического развития.

Для реализации вышеуказанного приоритета разработаны и запущены следующие инновационные механизмы:

- территории опережающего развития (ТОРы);
- Свободный порт Владивосток (СПВ);
- инфраструктурная поддержка инвестиционных проектов;
- бесплатное предоставление земельных участков (программа "Дальневосточный гектар");
- снижение тарифов на электроэнергию;
- доступ к природным ресурсам в обмен на инвестиции [3].

В дополнение к этим мерам действует системная правовая база, обеспечивающая долгосрочные благоприятные условия для инвестиций и ведения бизнеса на РДВ, в том числе 48 новых Федеральных законов и более 230 нормативно-правовых актов Правительства РФ [5].

Помимо богатых природных ресурсов с крупнейшими в мире запасами, выгодного географического положения (РДВ граничит с АТР) и наличия важного естественного транспортного коридора между Азией и Европой, РДВ также обладает и другими конкурентными преимуществами.

Потенциал РДВ значителен и не только способствует развитию самого региона, но и вносит вклад в устойчивый экономический рост РФ в целом.

2. Отношения между регионами Вьетнама и Российского Дальнего Востока

5–8 сентября 2018 г. прошел официальный визит в РФ Генерального секретаря Центрального комитета Коммунистической партии Вьетнама Нгуен Фу Чонга. В совместном заявлении об укреплении всестороннего стратегического партнерства между Вьетнамом и Россией по итогам визита было подчеркнуто следующее: "В.В. Путин и Нгуен Фу Чонг высоко оценили потенциал прямых связей между субъектами Российской Федерации и городами и провинциями Социалистической Республики Вьетнам, а также перспективы налаживания инвестиционного сотрудничества в регионах Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации в различных сферах, включая сельское хозяйство, легкую промышленность, туризм" [11].

30 ноября 2021 года с официальным визитом Россию посетил Президент Социалистической Республики Вьетнам Нгуен Суан Фук. В Совместном заявлении о видении развития отношений всеобъемлющего стратегического партнерства между Российской Федерацией и Социалистической Республикой Вьетнам по итогам официального визита Президента СВР в РФ подчеркнуто: "Поощрение активизации прямых связей между субъектами Российской Федерации и городами и провинциями Социалистической Республики Вьетнам, включая инвестиционное сотрудничество Вьетнама и регионов Сибири и Дальнего Востока России" [10].

Всестороннее стратегическое партнерство между Вьетнамом и Россией все больше укрепляется и развивается на основе принципа взаимного доверия и взаимной выгоды. Развитие отношений сотрудничества между регионами Вьетнама

и РДВ отвечает интересам двух народов в соответствии с долгосрочной стратегией развития каждой страны с точки зрения как экономики, так и внешней политики. Географическая близость, удобство судоходства по морю, множество сфер, в которых возможно сотрудничество, также являются очень важными факторами для укрепления экономических, торговых и инвестиционных отношений между регионами Вьетнама и РДВ.

Политика российского правительства в отношении РДВ открывает много возможностей для экономического, торгового и инвестиционного сотрудничества между регионами Вьетнама и РДВ. Российские власти регулярно предоставляют информацию об экономическом потенциале и льготной политике по привлечению инвестиций в этот регион. Вьетнамские регионы все больше интересуются РДВ и налаживают с ним сотрудничество, особенно в сферах сельского хозяйства, легкой промышленности, торговли, туризма и трудовых ресурсов.

Ниже перечислим важные вехи в истории межрегионального сотрудничества между регионами Вьетнама и РДВ.

21 мая 2009 года в г. Хошимин постоянный заместитель председателя Народного комитета Хошимина Нгуен Тхань Тай и первый заместитель главы администрации г. Владивостока А.Н. Сухов подписали *Меморандум об установлении побратимских отношений и укрепления дружбы и сотрудничества между городами Владивосток, РФ и Хошимин, СРВ*. Лидеры Народного комитета Хошимина также провели встречи с руководителями администрации города Владивостока, чтобы обсудить пути укрепления дружественных отношений и сотрудничества между Вьетнамом и Россией в целом, а также между городами Хошимин и Владивосток, в частности в таких областях, как торговля, туризм и т.д.

19 декабря 2012 года в Приморье председатель Народного комитета вьетнамской провинции Кханьхоа Нгуен Тхиен Тханг и губернатор Приморского края Владимир Миклушевский подписали *Протокол о намерениях по развитию сотрудничества между Администрацией Приморского края Российской Федерации и Народным комитетом провинции Кханьхоа Социалистической Республики Вьетнам*, основным содержанием которого является туризм, переработка и экспорт морепродуктов.

5 сентября 2017 года в Приморье губернатор Приморского края Владимир Миклушевский и постоянный заместитель председателя Народного совета города Хайфон Нгуен Динь Бик подписали *Меморандум о взаимопонимании в присутствии представителей двух населенных пунктов*. В этом же году высокопоставленная вьетнамская делегация приняла участие в III Восточном экономическом форуме.

В декабре 2018 года делегация Народного комитета провинции Куангнам во главе с вице-президентом провинции г-ном Ле Чи Тхань посетила Приморский край, изучая возможности сотрудничества в сфере промышленного и сельскохозяйственного производства и презентуя инвестиционные проекты данной провинции.

Несмотря на то, что вышеперечисленные регионы Вьетнама и добились определенных результатов в укреплении отношений торгово-экономического сотрудничества с РДВ, результаты межрегионального сотрудничества между регионами Вьетнама и РДВ остаются пока весьма скромными и оказываются несоизмеримыми уровню стратегического партнерства СРВ и РФ.

3. Потенциал сотрудничества в сферах экономики, инвестиций и торговли между регионами Вьетнама и российским Дальним Востоком

3.1. Экспорт и импорт. РДВ – географически очень крупный, но малонаселенный, с неравномерным распределением населения регион, многие населенные пункты которого находятся на расстоянии более 4–5 тыс. км от портов Владивостока и Находки, из-за чего покупательная способность ввозимых из Вьетнама товаров на его территории невысока. Можно утверждать, что рынок РДВ в настоящее время является мало емким рынком по отношению как к рынку РФ в частности, так и к рынкам АТР в целом. По статистике Дальневосточной таможни, на этот рынок ежегодно ввозится товаров на сумму около 7,5–8,5 млрд долл. США. В

Год	Экспорт Вьетнама		Импорт Вьетнама		Общий оборот	
	Объем	Увеличение/ уменьшение (%)	Объем	Увеличение/ уменьшение (%)	Объем	Увеличение/ уменьшение (%)
2017	34,5	21,9	65,7	7,1	100,2	11,8
2018	39,3	13,9	104,0	58,3	143,4	43,0
2019	43,6	10,9	179,2	72,3	222,8	55,4
2020	49,4	13,3	156,7	-12,6	206,1	-7,5
2021	63,7	28,9	88,7	-43,4	152,4	-26,1

Табл. 1. Внешнеторговые отношения Вьетнама и РФ, осуществляемые через порты РДВ за пятилетний период (2017–2021 гг.), млн долл. США.

Источник: составлено по данным Торгового представительства СРВ на РДВ.

Table 1. Внешнеторговые отношения Вьетнама и РФ, осуществляемые через порты РДВ за пятилетний период (2017–2021 гг.), млн долл. США.

Source: compiled according to the data of the Trade Representation of the Socialist Republic of Vietnam on the Russian Far East.

настоящее время товары, ввозимые из Вьетнама, составляют менее 1% емкости рынка РДВ (по данным Торгового представительства СРВ на РДВ).

После почти 5 лет реализации *Соглашения о свободной торговле между Вьетнамом и Евразийским экономическим союзом* импортно-экспортный оборот между Вьетнамом и РДВ впечатляюще вырос с почти 90 млн в 2016 г. до 222 млн долл. США в 2019 году (по данным Торгового представительства СРВ на РДВ). В 2020–21 годах на экономику всего мира негативное влияние оказала пандемия COVID-19, не стали здесь исключением и российско-вьетнамские торговые отношения. Во Вьетнаме многие регионы долгое время находились в изоляции, в связи с чем потребность в импортном сырье и топливе из России для производства значительно снизилась, что привело к обрушению российского импорта во Вьетнам, который в этом году упал до 88 млн долл. США (примерно на 43% по сравнению с 2020 годом). Более подробно ситуацию по экспорту и импорту между странами рассмотрим в таблице 1.

Вместе с тем, по данным Торгового представительства, с начала 2021 года объем вьетнамских товаров, экспортируемых в Россию через порты РДВ, показал противоположный характер развития, продемонстрировав признаки резкого увеличения. В предыдущие годы средний объем вьетнамских товаров, экспортируемых в Россию через порты РДВ, составлял около 4–6 тыс. т./мес. В 2021 году объем вьетнамских товаров, проходящих через порты РДВ, составляет порядка 11–13 тыс. т./мес. Основными портами для экспорта вьетнамских товаров в Россию стали порты Владивосток, Находка и Восточный, поскольку они выполняют функции перевалочных портов для товаров из Вьетнама, которые отправляются морем через РДВ, а затем по железной дороге – в направлении западных регионов России. В условиях роста стоимости международных перевозок этот маршрут играет важную роль в обеспечении стабильности цепочки поставок вьетнамских товаров в Россию и наоборот.

Сохранение такого уровня импортно-экспортного оборота является признаком того, что торговые отношения между двумя сторонами постепенно становятся все более выгодными. Для вьетнамского делового сообщества РДВ в последнее время становится намного ближе, чем раньше. Хотя Вьетнам и имеет торговый дефицит с РДВ, эта разница в торговом балансе выгодна обеим сторонам. Видно, что структура торговли продуктами между Вьетнамом и РДВ является взаимодополняющей, а не ведущей к прямой конкуренции, что значительно снижает традиционные неблагоприятные последствия открытия рынков друг для друга посредством сотрудничества через ЗСТ.

№	Группа товаров	2019	2020	Увеличение/ уменьшение	Доля рынка
1	Пищевая и сельскохозяйственная продукция	7,7	8,6	12,0%	~ 0,35%
2	Топливные ресурсы	166,2	143,2	-14,0%	
3	Продукция химической промышленности (каучук)	0,1	0,1	0,0%	
4	Сырье и изделия из меха и кожи	0	0	0,0%	
5	Изделия из древесины, целлюлоза и бумага	1,2	1,2	0,0%	
6	Текстиль и обувь	0,2	0,2	0,0%	
7	Металлопродукция	2,5	2,4	-4,0%	
8	Машины, оборудование и транспортные средства	1,1	0,8	-27,0%	
Всего		179	156,5	-12,6%	

Табл. 2. Группы товаров, ввозимых из РФ во Вьетнам через порты РДВ в 2020 году, млн долл. США.

Источник: составлено по данным Торгового представительства СРВ на РДВ.

Table 2. Группы товаров, ввозимых из РФ во Вьетнам через порты РДВ в 2020 году, млн долл. США.

Source: compiled according to the data of the Trade Representation of the Socialist Republic of Vietnam on the Russian Far East.

Вьетнам ежегодно импортирует через порты РДВ товары, большую часть которых составляют различные виды топлива, такие как уголь, нефтепродукты и газ. Эта импортная продукция используется во Вьетнаме в основном для производства цемента, коксования, проката стали, эксплуатации электростанций и других видов экономической деятельности. В 2020–21 гг. объем указанных выше групп товаров, ввозимых через порты РДВ во Вьетнам, претерпел значительные сокращения из-за снижения глобального экономического роста, вызванного воздействием пандемии. Другие группы товаров РДВ, такие как продовольственное и сельскохозяйственное сырье, морепродукты, а также древесная и целлюлозно-бумажная продукция, экспортировались во Вьетнам в незначительных объемах (по данным Торгового представительства СРВ на РДВ).

Из-за сложного развития пандемии COVID-19 и закрытия многих пограничных переходов на границе между Китаем и РФ с недавних пор на рынке РДВ начали более активно появляться вьетнамские товары, хотя их общий объем и остается статистически незначительным. Как и двусторонние торговые отношения между Вьетнамом и РФ в целом, внешнеторговые отношения между Вьетнамом и РДВ в частности составляют очень низкую долю – менее 0,5% от общего внешнеторгового оборота между этими регионами мира. Учитывая тот факт, что между двумя сторонами с 2016 года имеется ЗСТ, а отношения дружественного сотрудничества на макроуровне остаются очень хорошими, вышеупомянутый товарооборот можно назвать несоизмеримо низким в сравнении с его потенциалом.

Важно отметить, что, хотя рынок РДВ и имеет небольшую емкость, он является восточной точкой входа, открывающей рынок вьетнамских товаров для стран ЕАЭС с населением более 180 млн человек. В обратном направлении через РДВ открывается кратчайший путь для экспорта товаров из России во Вьетнам и через Вьетнам – в страны АСЕАН.

3.2. Трудовые ресурсы. По данным Министерства труда и социальной защиты РФ, потребность РДВ в рабочей силе в 2021 году составляет почти миллион человек [5]. Использование иностранных работников является решением для РДВ проблемы восполнения нехватки рабочей силы. Согласно статистике УФМС России в Приморском крае, в 2019 году иностранцев, имеющих лицензию на право работы, в крае насчитывалось 138 069 человек [9], что позволяет говорить о большом потенциале привлечения в экономику края значительных иностранных трудовых ресурсов.

№	Группа товаров	2019	2020	Увеличение/ уменьшение	Доля рынка
1	Пищевая и сельскохозяйственная продукция	24,4	29,7	22,0%	~ 0,5%
2	Топливные ресурсы	0	0	0,0%	
3	Продукция химической промышленности (каучук)	6,6	6,9	5,0%	
4	Сырье и изделия из меха и кожи	0	0	0,0%	
5	Изделия из древесины, целлюлоза и бумага	0,1	0,4	300,0%	
6	Текстиль и обувь	4,4	5,1	16,0%	
7	Металлопродукция	1,8	0,7	-61,0%	
8	Машины, оборудование и транспортные средства	6,3	6,6	5,0%	
Всего		43,6	49,6	13,3%	

Табл. 3. Группы товаров, ввозимых из Вьетнама в РФ через порты РДВ в 2020 году, млн долл. США.

Источник: составлено по данным Торгового представительства СРВ на РДВ.

Table 3. Группы товаров, ввозимых из Вьетнама в РФ через порты РДВ в 2020 году, млн долл. США.

Source: compiled according to the data of the Trade Representation of the Socialist Republic of Vietnam on the Russian Far East.

Поскольку ситуация с эпидемией COVID-19 по-прежнему остается очень сложной, по-видимому, вслед за 2020–21 годами в 2022 году РДВ будет испытывать серьезный дефицит рабочей силы. Прогнозируется, что как только эпидемическая ситуация будет взята под контроль, правительство России разрешит принимать иностранных работников, в связи с чем спрос на рабочую силу будет очень высоким. Сферы деятельности, в которых вьетнамские рабочие будут наиболее востребованы, включают в себя строительство, судостроение, пищевую промышленность и сельское хозяйство. Генеральное консульство СРВ во Владивостоке уже получило ряд запросов по привлечению вьетнамских рабочих на предприятия Приморья в перечисленных выше сферах. Спрос на рабочую силу на рынке РДВ откроет новые возможности для вьетнамских регионов и бизнеса в части предложения для него рабочей силы на взаимовыгодной основе.

3.3. Ловля и переработка рыбы и морепродуктов. Рыболовство является основой экономики РДВ, поскольку здесь вылавливается более 70% российской рыбной продукции при общем годовом объеме производства в 3,6 млн т. Более 60% выловленной рыбы экспортируется на китайский рынок в качестве сырья для рыбной промышленности соседней страны.

Власти РФ принимают меры по снижению чрезмерной зависимости от одного экспортного рынка с целью поиска и расширения экспорта на другие рынки, а также для развития перерабатывающих мощностей в стране. В частности, в условиях эпидемии COVID-19 Китай ограничивает и запрещает ввоз некоторых видов замороженной рыбной продукции из России.

Поиск новых экспортных рынков является чрезвычайно актуальной задачей для рыболовных и рыбоперерабатывающих компаний РДВ для того, чтобы нивелировать риски сбыта своей продукции. Экспорт таких видов морепродуктов, как дикий лосось, ракообразные (камчатские крабы, креветки), минтай, треска, различные виды моллюсков (гребешки, кальмары, осьминоги и т.д.), имеющих в больших объемах в дальневосточных морях, создает большой потенциал для торговли между регионами РДВ и Вьетнама.

Мощности глубокой переработки рыбной и морепродукции местными предприятиями РДВ по-прежнему ограничены. Кроме того, под влиянием политики эмбарго западных стран с 2014 года остается ограниченным экспортный рынок переработанной и фасованной морепродукции. В среднесрочной перспективе экспорт продукции рыбного промысла на большее количество рынков по-прежнему является решением, которое может быть наиболее выгодно для российского биз-

неса, и рынок Вьетнама может стать весьма перспективным для российских компаний, осуществляющих промысел и переработку рыбы и морепродуктов.

3.4. Деревообработка. С 1 января 2022 года в России полностью запрещен экспорт необработанной древесины с целью развития в стране отрасли глубокой переработки [2]. Однако существующие деревообрабатывающие мощности не могут удовлетворить потребности в переработке древесины на экспорт в ближайшем будущем в связи с тем, что сложной представляется постройка за несколько лет объектов инфраструктуры, необходимых для обеспечения переработки леса на экспорт.

Лесопромышленный комплекс РДВ переходит на местную переработку древесины, постепенно отказываясь от экспорта сырья. Решить эту проблему помогло принятое в 2017 году Правительством России решение о постепенном повышении экспортной пошлины на необработанные бревна с 25% до 80% к 2021 году [4].

В настоящее время Вьетнам стал центром деревообработки в Азии. В последние годы мощнее по переработке древесины во Вьетнаме быстро росли с точки зрения масштабов, количества, качества и эффективности производства, привлекаемая все больше и больше инвестиций в регионы страны. На сегодняшний день в стране насчитывается около 6000 деревообрабатывающих предприятий, из них около 1000 предприятий – компании с иностранными инвестициями с общим инвестиционным капиталом около 6,5 млрд долл. США. Инвестиции Вьетнама в деревообрабатывающую промышленность на РДВ и производство изделий из дерева на основе местного сырья могут оказаться как нельзя кстати для нужд этого региона.

3.5. Строительство. К основным текущим проблемам жилищного хозяйства РДВ можно отнести нехватку качественного и доступного жилья ввиду того, что в этом регионе высок процент ветхого и неблагоустроенного жилья. Предложение жилья является низким, а стоимость жилья и услуг остается высокой. Населенные пункты региона не обеспечивают достаточного количества общественных и рекреационных площадей.

На пленарном заседании в рамках Восточного экономического форума 2021 года Президент В.В. Путин озвучил масштабный план развития РДВ. Россия создаст здесь центр привлечения капитала с множеством налоговых льгот для инвесторов, в том числе иностранных.

Российский лидер призвал инвесторов уделить особое внимание строительной отрасли и подчеркнул, что объем жилищного строительства на РДВ к 2024 году должен превысить показатель 2019 года в 1,6 раза. Для этого в Хабаровском крае будет создан промышленный кластер, который будет обеспечивать строительными материалами весь РДВ. Президент России также подчеркнул планы по обновлению всех городов РДВ. По словам Президента, в ближайшие годы РДВ получит дополнительно 20 млрд рублей на строительство и ремонт школ, поликлиник, спортивных центров и фельдшерско-акушерских пунктов [1].

Обладая способностью осваивать передовые мировые технологии и командой высококвалифицированных специалистов и рабочих, вьетнамские строительные компании могут экспортировать рабочую силу на потенциальные рынки РДВ.

3.6. Транспорт. На прошедшем в начале сентября 2021 года в городе Владивостоке VI Восточном экономическом форуме Россия поставила цель превратить РДВ в новый экономический центр, расширить сотрудничество в АТР, в котором российский транспортный коридор является одним из основных факторов, способствующих экономическому росту.

В настоящее время каждый месяц из Вьетнама в Россию через 3 основных порта: Санкт-Петербург, Новороссийск и Владивосток – проходит около 28–30 тыс. т. грузов, из которых почти 50% объема приходится на порт Владивосток (по данным Торгового представительства СРВ на РДВ).

Товары из Вьетнама идут во Владивосток через корейский порт Пусан примерно за 14 дней. Еще 7 дней требуется для того, чтобы по железной дороге эти товары достигли Москвы для получения доступа к основным рынкам западных

регионов России. Общее время такой доставки грузов составляет всего половину длительности их доставки морским путем в Россию через порты Европы. Однако нехватка контейнеров и заторы в судоходстве создают трудности на коротком маршруте доставки грузов из Вьетнама во Владивосток.

Помимо фактора экспортных цен на вьетнамские товары также оказывают давление транспортные расходы и время транзита на РДВ морским путем через порты Владивосток и Находку. В настоящее время нет прямой морской доставки из вьетнамских портов в порт Владивосток, из-за чего все товары должны проходить транзитом через иностранные порты, такие как Пусан и Шанхай, что увеличивает затраты на погрузку-разгрузку и время ожидания. По внутренним расчетам Торгового представительства СРВ на РДВ, при открытии прямого морского сообщения между портами Хайфон или Катлай и Владивостоком произойдет снижение стоимости транспортировки за один 20-футовый контейнер примерно на 200 долл. США. Аналогично на 300 долл. США произойдет снижение стоимости транспортировки одного 40-футового контейнера, а время доставки сократится с 17–18 дней до 7–8 дней (по данным Торгового представительства СРВ на РДВ). Кроме того, по данным Торгового представительства Вьетнама на РДВ, в настоящее время морские фрахтовые ставки из портов Хошимина, Хайфона в порт Владивосток выросли в 5–6 раз по сравнению с периодом до октября 2020 года.

3.7. Туризм. Популярным трендом за последние пять лет стали поездки вьетнамских туристов на Дальний Восток и Север России. До пандемии турпотоки на РДВ стабильно росли на 5–7% в год. Оптимизм и уверенность в развитии туристической и гостиничной индустрии в этих регионах обуславливают рост доходов турфирм в среднем на 15% в год (по данным Торгового представительства СРВ на РДВ).

На фоне влияния пандемии COVID-19 на туристическую отрасль и на фоне снижения общего числа внутреннего туризма в России на 35% к концу 2020 года весь РДВ потерял 76% турпотока [12].

Главным фактором, формирующим туристическую привлекательность РДВ, является исключительно красивая природа. Помимо этого, туристов ждут экскурсии по известным местам и культурным объектам, а также интересные развлечения. Здесь можно увидеть северное сияние, серых китов, оленеводческие фермы, заповедники, таежные леса, изучить петроглифы и отправиться в джип-туры к действующим вулканам, на лыжные курорты, рыбалку, к горячим источникам, отведать местную кулинарию и многое другое.

27 мая 2019 года Национальная администрация туризма Вьетнама впервые организовала программу по внедрению вьетнамского туризма во Владивостоке. Вышеупомянутое мероприятие было организовано при участии ведущих авиакомпаний, туристических агентств и отелей Вьетнама, таких как Sun Group, Vinpearl, FLC Group, Bamboo Airways, ANEX Vietnam, Focus Travel и Premier Phu Quoc, и привлекло более 200 делегатов, представляющих туристический бизнес, СМИ и Департамент туризма Приморского края. В ходе проведения мероприятия директор Департамента туризма В.К. Шестаков высоко оценил привлекательность туризма Вьетнама, особенно пляжно-курортного туризма с прекрасными пляжами и круглогодичным солнцем в таких городах, как Нячанг, Муйне и Фукуок. По оценкам В.К. Шестакова, в будущем авиакомпании будут увеличивать чартерные рейсы и постепенно открывать регулярные прямые рейсы, соединяющие Вьетнам с Владивостоком (по данным Торгового представительства СРВ на РДВ). Это будут деньги, которые будут способствовать развитию туризма двух стран, а также обмену туристами между Вьетнамом и РДВ.

3.8. Судостроение и судоремонт. Одной из ТОП, расположенных на территории РДВ, является ТОП "Большой Камень" в Приморском крае. Приоритетной задачей этой ТОП является привлечение иностранных инвесторов для локализации производства судовой техники на территории России.

В настоящее время производственная мощность ТОП составляет 120 крупнотоннажных судов, из них 50 судов уже законтрактовано [7]. Из всей продукции,

которую ТОР предлагает своим заказчикам, основными ее типами являются нефтеналивные и газовозные танкеры, на которых установлено большое количество видов современного морского оборудования.

Российские судостроители на РДВ также реализуют еще один проект с участием иностранных инвесторов – строительство рыболовецких судов. Среди них около 50 крупных судов с использованием сложного судового оборудования. Иностранные инвесторы могут участвовать в строительстве этих судов за счет локализации производства на территории России по принципу "квоты в обмен на инвестиции".

В настоящее время во Вьетнаме имеется около 120 новых судостроительных и судоремонтных предприятий, способных строить корабли водоизмещением более 1 тыс. т. Общая производственная мощность составляет более 2,6 млн т. водоизмещения, однако в настоящее время во Вьетнаме данные мощности задействованы лишь на 50%. В 2020 году 70% производства пришлось на судостроение, 30% – на судоремонт (по данным Торгового представительства СРВ на РДВ). Основной вьетнамской судостроительной компанией является Корпорация судостроительной промышленности. Среди других значимых компаний отрасли можно назвать Vietnam National Shipping Lines и PetroVietnam. Существующий потенциал отраслевого сотрудничества между российским и вьетнамским судостроительным и судоремонтным бизнесом может быть реализован посредством производства оборудования и материалов для судов, строящихся в ТОР "Большой Камень".

Кроме того, Вьетнам – экономически быстрорастущая страна, в которой очень динамично развиваются рынки судоходства, судостроения и судоремонта. Реализуется программа развития внутренних водных путей. Ожидается, что к 2030 году объем водного транспорта достигнет 655 млн т. грузов и 200 млн пассажиров (по данным Торгового представительства СРВ на РДВ). Соответственно, возрастет и спрос на современные морские и речные суда. Российские инвесторы также могут воспользоваться новыми возможностями для укрепления своих позиций на вьетнамском рынке как судоходства, так судостроения и судоремонта.

3.9. Сельское хозяйство. Преимуществами дальневосточного агропрома являются большие земельные площади и близость к рынкам потребления СВА и ЮВА. Сельскохозяйственная продукция является одним из важнейших товаров промышленного производства и экспорта РДВ. В 2020 году дальневосточная сельхозпродукция составила 3,4% от общего объема сельхозпродукции, произведенной в России. Для увеличения экспортного оборота, а также для снижения продовольственной зависимости населенных пунктов РДВ необходимо максимально эффективно использовать сельскохозяйственные угодья региона. При этом необходимо создать инфраструктуру, которая будет способствовать продвижению экспортных амбиций России на рынках АТР, а также нужно создавать стимулы для привлечения капитала и человеческих ресурсов в обрабатывающую промышленность на РДВ.

Одним из примеров реализации проектов в сфере сельского хозяйства являются планы вьетнамского инвестора TH Group по производству молочной продукции в России общим объемом инвестиций в 2,7 млрд долл. К сожалению, пока этот проект еще нельзя назвать успешным, поскольку данная компания столкнулась с проблемами завышения стоимости строительных работ, со сложностями работы с российскими подрядчиками, а также с невозможностью привезти в Россию вьетнамскую рабочую силу [6].

Выводы и рекомендации

В целях дальнейшего укрепления и развития экономических, инвестиционных и торговых отношений между регионами Вьетнама и РДВ необходимо обратить внимание на следующие вопросы:

Во-первых, регионам Вьетнама, подписавшим меморандумы о взаимопонимании и сотрудничестве с населенными пунктами на РДВ, необходимо рассмотреть и оценить результаты их реализации, а также организовать реализацию подписанных договоренностей. На основании оценки достигнутых результатов необходимо разработать ежегодные программы и планы сотрудничества.

Во-вторых, вьетнамские власти должны стимулировать распространение информации об особенностях дальневосточных рынков, об имеющихся у них связях с властями регионов РДВ в сфере торговли и обмена инвестициями, а также помогать инвесторам устранить имеющиеся у них трудности как на РДВ, так и во Вьетнаме.

В-третьих, для укрепления сотрудничества в сфере экономики, торговли и инвестиций бизнес Вьетнама и РДВ может использовать возможности и льготы ЗСТ, существующей между Вьетнамом и ЕАЭС. Для этого министерствам и ведомствам необходимо широко информировать вьетнамский бизнес, чтобы он лучше понимал особенности функционирования ЗСТ между Вьетнамом и ЕАЭС, имел полную информацию о льготах, предлагаемых ЗСТ, и о политике РФ в отношении иностранных инвестиций на РДВ.

В-четвертых, для привлечения иностранных инвестиций на РДВ российским властям необходимо осуществить сокращение административных, деловых и импортно-экспортных процедур, а также устранить существующие нетарифные барьеры.

В-пятых, вьетнамскому бизнесу необходимо научиться лучше понимать рынок РДВ, его возможности и проблемы, изучать возможности снижения тарифов, преференциальные политики в отношении инвестиций и торговли для занятия более выгодных позиций на рынке РДВ.

В-шестых, вьетнамскому бизнесу необходимо продвигать свой потенциал при реализации экономического, торгового и инвестиционного сотрудничества с субъектами РФ в целом и с субъектами РДВ в частности.

В-седьмых, в силу многих субъективных и объективных причин у местных чиновников во Вьетнаме недостаточно знаний о России в целом и о РДВ в частности. Поэтому вьетнамским регионам необходимо активизировать подготовку кадров как с профессиональными квалификациями, так и со знанием русского языка для обеспечения кадрами сферы сотрудничества двух сторон.

В целях консолидации и укрепления сотрудничества между Вьетнамом и РДВ Генеральное консульство Вьетнама во Владивостоке всегда готово выступать в качестве связующего звена, предоставляя экономическую информацию и оказывая содействие пребывающих на РДВ вьетнамских делегаций при поиске ими партнеров и инвестиционных возможностей.

Литература

1. Более 20 миллиардов рублей дополнительно направят регионам Дальнего Востока на развитие инфраструктуры системы здравоохранения // Правительство Приморского края (сайт). 03.09.2021. URL: <https://primorsky.ru/news/242220/> (дата обращения: 31.01.2022)
2. В России вступают в силу новые правила оборота древесины // ТАСС (газета). 01.01.2022. URL: <https://tass.ru/ekonomika/13341989> (дата обращения: 31.01.2022)
3. Ежегодный Национальный доклад о развитии Дальнего востока Российской Федерации Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики. URL: https://minvr.ru/upload/iblock/b44/natsionalnyy-doklad_projekt.docx (дата обращения: 31.01.2022)
4. Необработанные алмазы экспортировать можно, круглый лес нельзя // EastRussia (газета). 20.01.2022. URL: <https://www.eastrussia.ru/material/neobrabotannye-almazny-eksportirovat-mozhno-kruglyy-les-nelzya/> (дата обращения: 31.01.2022)
5. Об утверждении Национальной программы социально-экономического развития Дальнего Востока на период до 2024 года. URL: <https://docs.cntd.ru/document/565853199> (дата обращения: 31.01.2022)
6. Полухин А. Вьетнамцы сливают молоко. TH Group не успела построить обещанные фермы // Коммерсантъ (газета). 26.04.2021. URL: <https://www.kommersant.ru/doc/4791238> (дата обращения: 31.01.2022).
7. Порт Ньюс. Аналитический отчет для Минпромторга России. 06.2020. URL: <https://minpromtorg.gov.ru/common/upload/files/docs/Minpromtorg-2020.pdf> (дата обращения: 31.01.2022)
8. Путин: подъем Сибири и Дальнего Востока – приоритет РФ на весь XXI век // РИА Новости (газета). 01.03.2020. URL: <https://ria.ru/20131212/983649040.html> (дата обращения: 31.01.2022).
9. Сергей Пушкарёв: Мигранты должны приносить пользу Приморскому краю, а не вред // ПримаМедиа (сайт). 12.05.2020. URL: <https://primamedia.ru/news/943520/> (дата обращения: 31.01.2022)
10. Совместное заявление о видении развития отношений всеобъемлющего стратегического партнерства между Российской Федерацией и Социалистической Республикой Вьетнам на период до 2030 года //

Сайт Президента России. 30.11.2021. URL: <http://kremlin.ru/supplement/5742> (дата обращения: 30.01.2022)

11. Совместное заявление по итогам официального визита Генерального секретаря Центрального комитета Коммунистической партии Вьетнама Нгуен Фу Чонга в Российскую Федерацию // Сайт Президента России, 08.09.2018. URL: <http://kremlin.ru/supplement/5338> (дата обращения: 31.01.2022)

12. Туристическая привлекательность Дальнего Востока и Арктики. URL: <https://home.kpmg/ru/ru/home/insights/2021/10/tourist-attractiveness-of-far-east-and-arctic.html> (дата обращения: 31.01.2022)

References

1. More than 20 billion rubles will be additionally directed to the regions of the Far East for the development of the infrastructure of the healthcare system // Government of the Primorsky Territory (website). 09/03/2021. URL: <https://primorsky.ru/news/242220/> (accessed 31.01.2022) (In Russ.)

2. New timber turnover rules come into force in Russia // TASS (newspaper). 01/01/2022. URL: <https://tass.ru/ekonomika/13341989> (accessed 31.01.2022) (In Russ.)

3. Annual National Report on the Development of the Far East of the Russian Federation of the Ministry of the Russian Federation for the Development of the Far East and the Arctic. URL: https://minvr.ru/upload/iblock/b44/natsionalnyy-doklad_proekt.docx (accessed 31.01.2022) (In Russ.)

4. Rough diamonds can be exported, roundwood is not allowed // EastRussia (newspaper). 01/20/2022. URL: <https://www.eastrussia.ru/material/neobrabotannye-almazny-eksportirovat-mozhno-kruglyy-les-nelzya/> (accessed 31.01.2022) (In Russ.)

5. On approval of the National Program for the socio-economic development of the Far East for the period up to 2024. URL: <https://docs.cntd.ru/document/565853199> (accessed 31.01.2022) (In Russ.)

6. Polukhin A. Vietnamese pour milk. TH Group did not have time to build the promised farms // Kommersant (newspaper). 04/26/2021. URL: <https://www.kommersant.ru/doc/4791238> (accessed 31.01.2022) (In Russ.)

7. Port News. Analytical report for the Ministry of Industry and Trade of Russia. 06.2020. URL: <https://minpromtorg.gov.ru/common/upload/files/docs/Minpromtorg-2020.pdf> (accessed 31.01.2022) (In Russ.)

8. Putin: the rise of Siberia and the Far East – the priority of the Russian Federation for the entire XXI century // RIA Novosti (newspaper). 03/01/2020. URL: <https://ria.ru/20131212/983649040.html> (accessed 31.01.2022) (In Russ.)

9. Sergei Pushkarev: Migrants should benefit Primorsky Krai, not harm // PrimaMedia (website). 05/12/2020. URL: <https://primamedia.ru/news/943520/> (accessed 31.01.2022) (In Russ.)

10. Joint statement on the vision for the development of a comprehensive strategic partnership between the Russian Federation and the Socialist Republic of Vietnam for the period up to 2030 // Website of the President of Russia. 11/30/2021. URL: <http://kremlin.ru/supplement/5742> (accessed 30.01.2022) (In Russ.)

11. Joint statement on the results of the official visit of the Secretary General of the Central Committee of the Communist Party of Vietnam Nguyen Phu Trong to the Russian Federation // Website of the President of Russia, 09/08/2018. URL: <http://kremlin.ru/supplement/5338> (accessed 31.01.2022) (In Russ.)

12. Tourist attraction of the Far East and the Arctic. URL: <https://home.kpmg/ru/ru/home/insights/2021/10/tourist-attractiveness-of-far-east-and-arctic.html> (accessed 31.01.2022) (In Russ.).



Куок Винь ЧИНЬ, помощник бывшего генерального консула СПб во Владивостоке, аспирант Дальневосточного федерального университета, г. Владивосток, Россия, e-mail: chin.kv@dvfu.ru

Хоанг Вьет НГУЕН, бывший генеральный консул СПб во Владивостоке, г. Владивосток, Россия, e-mail: viethn@mofa.gov.vn

Хонг Тхань НГУЕН, консул по торгово-экономическим вопросам Генерального консульства СПб во Владивостоке, г. Владивосток, Россия, e-mail: thanhnho@moit.gov.vn

Иван Иванович ПИСАРЕВ, канд. полит. наук, преподаватель кафедры международных отношений Дальневосточного федерального университета, г. Владивосток, Россия, e-mail: pinoy@mail.ru

Quoc Vinh TRINH, Assistant to the former Consul General of Vietnam in Vladivostok, PhD Student, Far Eastern Federal University, Vladivostok, Russia, e-mail: chin.kv@dvfu.ru

Hoang Viet NGUYEN, Former Consul General of Vietnam in Vladivostok, Vladivostok, Russia, e-mail: viethn@mofa.gov.vn

Hong Thanh NGUYEN, Consul for Trade and Economic Affairs at the Consulate General of Vietnam in Vladivostok, Vladivostok, Russia, e-mail: thanhnho@moit.gov.vn

Ivan I. PISAREV, Lecturer, Department of International Relations, Far Eastern Federal University, Vladivostok, Russia, e-mail: pinoy@mail.ru

Поступила в редакцию

(Received) 08.02.2022

Одобрена после рецензирования

(Approved) 25.08.2022

Принята к публикации

(Accepted) 08.09.2022