

Азиатско-Тихоокеанский регион: экономика, политика, право. 2025. Т. 27, № 2. С. 122–135.  
Pacific Rim: Economics, Politics, Law. 2025. Vol. 27, no. 2. P. 122–135.

Научная статья

УДК 339.9(470+510)

<https://doi.org/10.24866/1813-3274/2025-2/122-135>

**Роль политических механизмов и технологий  
в укреплении стратегического партнёрства Российской Федерации  
и Китайской Народной Республики в Арктике**

**Ло Сюань, Владимир Фёдорович Печерица**✉

Дальневосточный федеральный университет,  
Владивосток, Российская Федерация

✉ [prof.pecheritsa@gmail.com](mailto:prof.pecheritsa@gmail.com)

*Аннотация.* В статье проведён анализ механизмов и технологий, способствующих арктическому взаимодействию России и Китая. Важнейшим элементом в разработке политических механизмов и технологий стратегического партнёрства, утверждают авторы, является переговорный процесс, осуществляемый на всех уровнях управления. Подчёркивается важная роль научного экспертного сообщества в обосновании и разработке рекомендаций для руководителей, принимающих политические решения по арктическому сотрудничеству РФ и КНР.

*Ключевые слова:* Арктика, Россия, Китай, механизмы и технологии сотрудничества

*Для цитирования:* Ло Сюань, Печерица В.Ф. Роль политических механизмов и технологий в укреплении стратегического партнёрства Российской Федерации и Китайской Народной Республики в Арктике // Азиатско-Тихоокеанский регион: экономика, политика, право. 2025. Т. 27, № 2. С. 122–135.

Original article

**The role of political mechanisms and technologies  
in strengthening the strategic partnership between the Russian Federation  
and the People's Republic of China in the Arctic**

**Lo Xuan, Vladimir F. Pecheritsa**✉

Far Eastern Federal University, Vladivostok, Russian Federation,

✉ [prof.pecheritsa@gmail.com](mailto:prof.pecheritsa@gmail.com)

*Abstract.* The article analyzes the mechanisms and technologies that contribute to the Arctic interaction between Russia and China. The most important element in the development of political mechanisms and technologies of strategic partnership, according to the authors, is the negotiation process carried out at all levels of government. The important role of the scientific expert community in the substantiation and development of recommendations for leaders who make political decisions on Arctic cooperation between the Russian Federation and China is emphasized.

*Keywords:* Arctic, Russia, China, mechanisms and technologies of cooperation

*For citation:* Lo Xuan, Pecheritsa V.F. The role of political mechanisms and technologies in strengthening the strategic partnership between the Russian Federation and the People's Republic of China in the Arctic. PACIFIC RIM: Economics, Politics, Law. 2025, vol. 27, no. 2, pp. 122–135. (In Russ.).

В условиях всеобъемлющего партнёрства и стратегического взаимодействия руководство России и Китая ведут постоянный поиск форм и механизмов арктического сотрудничества. Это сотрудничество обсуждается учёными, экспертным сообществом в обоих государствах [1, с. 332–353; 2, с. 43–57]. Обоснование и разработка форм и механизмов арктического взаимодействия двух стран происходит на саммитах, форумах и других площадках, где принимаются практические рекомендации по сотрудничеству сторон в Арктике.

Выступая на X Санкт-Петербургском форуме в 2020 г., заместитель председателя Совбеза РФ Дмитрий Медведев подчеркнул: «За прошедшее десятилетие форум приобрёл широкую общественную поддержку и объединил всех, кто вовлечён в решение задач, связанных с развитием Арктики» [3, с. 3]. Высокую оценку этому форуму дал Президент Ассоциации полярников Артур Чилингаров: «Форум стал крупнейшей неправительственной площадкой для обсуждения проблем российского Севера» [3, с. 3]. На форуме была принята резолюция, обозначены формы и направления работы в Арктике с участием зарубежных партнёров. Резолюция была направлена в комитеты верхней и нижней палаты Федерального собрания, в Правительство РФ, Государственную комиссию по развитию Арктики [4].

Практические рекомендации нашли отражение в резолюциях научно-практических конференций по вопросам освоения Арктики, прошедших в 2019–2025 годах в Москве, Санкт-Петербурге, Мурманске и Ханты-Мансийске [5, с. 45].

В обеих странах представители экспертного и научного сообщества участвуют в подготовке документов для различных профильных министерств, ведомств и департаментов, так или иначе связанных с арктическими делами. Только в Китае не менее 15 правительственных ведомств вовлечены в арктические программы, что отражает сложный и комплексный характер процесса принятия и исполнения решений.

В отличие от РФ в структуре китайских органов государственного управления нет отдельного министерства, ответственного исключительно за арктическую практику. Главным органом, ответственным за «полярные» вопросы во всех сферах – от научных исследований до стратегического анализа, до 2018 г. являлась Государственная океаническая администрация (ГОВА), в рамках которой работала администрация по делам Арктики и Антарктики. Позже её функции были переданы в специально созданное Министерство природных ресурсов Китая. МИД КНР является ведущей организацией по вопросам китайского международного арктического сотрудничества. Международный департамент МИДа готовит официальные заявления по Арктике, а также координирует деятельность китайских представителей на совещаниях министров Арктического Совета [6; 7].

РФ и Китай сотрудничают и взаимодействуют и в различных региональных международных форматах, которые являются действенными механизмами в развитии Арктики. Это, прежде всего, Арктический Совет. В 2023 г., ввиду отказа западных стран от сотрудничества с РФ, в этом Совете взаимодействие переместилось в его рабочие группы и комиссии. В этих непростых условиях РФ и Китай вынуждены сделать ставку на региональные арктические организации, а также использовать двусторонние форматы взаимодействия в других арктических организациях, в том числе Арктический круг, Совет Баренцева Евроарктического региона (СБЕР) и другие.

Помимо этого, Китай активно работает в трёхстороннем диалоге высокого уровня по Арктике (в составе Корея, Япония и Китай). Такая разнонаправленность китайской дипломатии в Арктике свидетельствует о растущих масштабах экономического, технологического и торгово-логистического влияния КНР в Арктике [8]. Это позволяет Пекину более уверенно и взвешенно осуществлять односторонние действия в отсутствие двух или многосторонних договорённостей и соглашений.

Стратегическое взаимодействие РФ и КНР опирается на регулярный и эффективный переговорный процесс на всех уровнях, начиная от лидеров и заканчивая руководителями компаний. Поддержка лидеров этого процесса В.В. Путина и Си Цзиньпина обеспечивает стабильный фон для арктического сотрудничества деловых кругов двух стран.

Уже в ходе первого официального визита Си Цзиньпина в РФ в марте 2012 г. между КНР и РФ было подписано 35 соглашений, в том числе по энергетическому сотрудничеству [9]. Весной 2014 г. «Роснефть» и китайская нефтегазовая корпорация (CNPC) договорились о совместном изучении Западно-Приноземельского участка в Баренцевом море, а также Южно-Русского и Медынско-Варандейского участков в Печорском море [10, с. 120].

В мае 2014 г. в ходе переговоров В.В. Путина с Си Цзиньпином в Пекине было подписано Совместное заявление КНР и РФ о новом этапе отношений всеобъемлющего партнёрства и стратегического взаимодействия, в котором указывается, что

стороны намерены поддерживать и углублять стратегический доверительный диалог на высоком уровне, включая улучшение условий для транзита китайских грузов через порты Дальнего Востока России по Северному морскому пути (СМП).

В мае 2015 г. главы двух стран на встрече в Москве подписали «Совместное заявление РФ и КНР о сотрудничестве по сопряжению строительства Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шёлкового пути» и «Совместное заявление об углублении всеобъемлющего партнёрства и стратегического взаимодействия и о продвижении взаимовыгодного сотрудничества», в которых было зафиксировано, что Россия и Китай будут предпринимать согласованные действия по взаимному сопряжению процессов строительства ЕАЭС, Экономического пояса Шёлкового пути и Ледового Шёлкового пути [11].

В совместном заявлении РФ и КНР, подписанном лидерами государств в 2018 г., подчёркивается дальнейшее укрепление российско-китайского сотрудничества в Арктике в интересах её устойчивого развития, включая оказание поддержки развитию взаимодействия между заинтересованными ведомствами, органами.

Логическим продолжением в реализации этого заявления стала выдвинутая президентом РФ В.В. Путиным новая политика «Поворот на Восток», поддержанная Пекином. Она напрямую касается развития Арктики, в том числе и СМП [12].

Формы стратегического партнёрства, обозначенные лидерами КНР и РФ, были закреплены в последующих подписанных двусторонних документах (в том числе Заявлениях 2019, 2021, 2023 и 2024 гг.), которые включили Арктику в одно из главных направлений сотрудничества.

В ходе государственного визита президента РФ В.В. Путина в КНР в мае 2024 г. было подписано совместное заявление об углубляющемся стратегическом партнёрстве России и Китая. Оно касалось и сотрудничества в Арктике. Была образована российско-китайская комиссия по развитию Арктики [13]. В контексте реализации заявлений и договорённостей, достигнутых на высшем уровне, конкретные вопросы арктического сотрудничества двух стран обсуждаются и решаются на уровне правительств, их профильных министерств, ведомств и компаний.

7 июня 2019 г. ПАО «НОВАТЭК», «Совкомфлот», “Cosco Shipping” и Фонд Шёлкового пути подписали соглашение о создании крупного совместного предприятия ООО «Морской арктический транспорт» в Санкт-Петербурге [14]. Оно предусматривает создание арктического ледокольного круизного флота, установления долгосрочных партнёрских отношений для сотрудничества в области совместной разработки, финансирования и реализации новых логистических схем круглогодичной транспортировки углеводородного сырья из российской Арктической зоны до стран АТР.

По итогам Петербургского экономического форума 2019 г. было анонсировано, что РФ и КНР построят флот для крупных ледовых газовозов из 15–17 судов для

«Арктик-СПГ-2» на дальневосточной верфи «Звезда». Китайские компании “China Shipbuilding & Offshore International”, “Qingdao Beihai Shipbuilding Heavy Industry”, “China Communication Construction Company” и “China State Construction Engineering Corporation” будут участвовать и в строительстве новых объектов на этой крупнейшей в мире судовой верфи [15, с. 33].

В ходе правительственных переговоров сторон в 2019–2021 гг. был подписан ряд соглашений о совместном строительстве объектов инфраструктуры в Арктической зоне РФ, в частности модернизации ряда портов на СМП России. Китайские компании и банки согласились участвовать в реализации масштабных инфраструктурных проектов, в том числе в строительстве железнодорожной магистрали Белкомур (Белое море – Коми – Урал), проекте «Северный широтный ход» в ЯНАО, Мурманского транспортного узла (МТУ), глубоководного района морского порта «Архангельск», в строительстве судостроительного и судоремонтного заводов.

Важными площадками для встреч и переговоров стали встречи правового департамента МИД РФ с договорно-правовым департаментом МИД КНР, а также Российско-китайской комиссией по подготовке регулярных встреч глав правительств. Вопросы арктического сотрудничества обсуждаются также на межправительственной комиссии по сотрудничеству и развитию Дальнего Востока и Байкальского региона РФ и СВК КНР. Серьезную финансовую поддержку правительствам оказывают инвестиционные структуры, корпорации и банки, заинтересованные продвигать реализацию инфраструктурных проектов в России, в том числе в Арктической зоне [16; 17].

Успешное развитие партнёрства на высших уровнях руководства, от глав государств до отдельных компаний, укрепляет прежние и формирует новые механизмы и технологии двустороннего арктического сотрудничества сторон. Такая многоуровневая и сбалансированная работа механизмов сотрудничества способствует устойчивому соразвитию России и Китая. При этом страны делают ставку прежде всего на наращивание экономических связей в Арктике в противовес военно-стратегической мобилизации. Этому соответствует не только нарратив «Белой книги» как стратегического видения китайского руководства инициативы «Пояса и пути», но и общая логика поведения «азиатского дракона» на мировой арене [18, с. 102]. Эти механизмы и способы соответствуют характеру «всеобъемлющего» партнёрства и стратегического взаимодействия двух стран.

Ключевую роль в обеспечении стратегического партнёрства КНР и РФ в Арктике играют государственные энергетические стратегии обеих стран, определяющие приоритетные направления развития отрасли, формирующие внешнюю энергетическую политику стран.

В России, как и в Китае, государственное регулирование энергетической отрасли связано со стратегическим характером ТЭК для национального и оборонного

потенциала страны. ОАО «Газпром», НОВАТЭК и другие газовые компании стали глобальными энергетическими лидерами в добыче углеводородов в Арктике за счёт увеличения своих энергетических активов. Они влияют и на общемировые тенденции ресурсного национализма, на позиции России в мировом газовом секторе. В нефтяном секторе Крайнего Севера подобную роль выполняют «Роснефть», «Транснефть» и другие компании.

В КНР крупные нефтяные и газовые компании также находятся под контролем государства. Среди них Китайская национальная нефтяная корпорация (China National Petroleum Corp., КННК), Китайская нефтехимическая корпорация (China Petroleum & Corp., Sinopec), Китайская национальная корпорация по добыче нефти на море (China National Offshore Oil Corp., КНОНК) и другие.

По мере активизации роста масштабов нефтегазового сотрудничества быстрое развитие получил национальный межгосударственный уровень энергетического взаимодействия двух стран. В КНР существуют разные уровни многостороннего международного нефтегазового сотрудничества. Китайское правительство активно привлекает внешние инвестиции для развития энергетической отрасли внутри страны – политика «привлечения к себе» (Иньцинъ лай), одновременно оно оказывает поддержку китайским энергетическим компаниям для выхода на иностранные рынки – политика «выход за рубеж» (Цзоу чу цюй) [19, с. 57–60].

Правительство КНР поощряет компании, инвестирующие в разведку нефтегазовых ресурсов, в том числе в сложных районах Крайнего Севера с большим потенциалом залежей природного газа, берущие на себя риски по освоению ещё нетронутых залежей, принимающие участие в строительстве нефтегазовой инфраструктуры. Вместе с тем, открывая внутренний рынок для зарубежных газовых корпораций, Китай предпочитает извлекать максимум выгоды из их стремления получать законную прибыль.

Одновременно правительство КНР поддерживает китайские компании и банки, поощряет китайские предприятия за участие в международном газовом сотрудничестве и в строительстве газовых инфраструктурных объектов в Арктике.

Реализация этой политики осуществляется через многоуровневый переговорный процесс и соглашения с российскими государственными и частными энергетическими компаниями по разделу продукции, инвестированию в строительство объектов энергетической инфраструктуры и др. В процессе этих переговоров и соглашений правительства вырабатывают эффективные механизмы взаимодействия.

Успешно работают механизмы регулярных встреч по энергетике глав правительств, рабочих групп при правительствах. Создана Комиссия по подготовке встреч премьеров, в составе которой работает Подкомиссия по энергетическому сотрудничеству. Комиссия готовит материалы к регулярным встречам и обсуждениям глав правительств, которые проходят ежегодно. Плодотворно работает механизм перегово-

воров по энергетическому сотрудничеству на уровне вице-премьеров (Китайско-Российский комитет по сотрудничеству в области энергетики). В июле 2008 г. вице-премьер Китая Ван Цишань и бывший заместитель премьер-министра России И.И. Сечин провели заседание в Пекине, которое дало новый импульс энергетическому переговорному механизму. Всего к 2012 г. Китайско-Российский комитет по энергетическому сотрудничеству провёл 18 таких заседаний под руководством первых вице-премьеров двух стран.

Создание Китайско-Российского комитета расширило и углубило масштабы энергетического сотрудничества двух стран в Арктике. По его инициативе осуществляются новые крупномасштабные энергетические проекты, он координирует и мобилизует ресурсы и потенциал МИД, министерств торговли и финансов двух стран, деятельность экспертного сообщества, других отраслей, ведомств и департаментов, компаний, связанных с энергетикой. Комитет координирует энергетическую политику КНР и РФ в области разведки и добычи нефти и газа, в том числе и на Крайнем Севере.

Заседания Китайско-Российского комитета по энергетическому сотрудничеству проходят два раза в год: один раз в Китае и один раз в России. На заседании Комитета стороны договорились придерживаться: во-первых, принципа всестороннего долгосрочного сотрудничества; во-вторых, принципа рынка; в-третьих, принципа взаимной беспроигрышной выгоды.

Укрепление стратегического партнёрства и углублённое взаимодействие обеспечило формирование нового формата энергетического сотрудничества – энергетического диалога. За последние 10 лет он наполнился качественным содержанием, реализацией крупных взаимовыгодных проектов, особенно в газовой сфере. Координаторами этого диалога Китая и России являются вице-премьеры двух стран. К этому диалогу подключены представители не только министерств и ведомств, но и деловых кругов КНР и РФ. Огромную помощь в обосновании совместных энергопроектов, научном обеспечении принятых решений по энергетическому сотрудничеству двух стран оказывает экспертное сообщество, а именно созданный в декабре 2016 г. Китайско-Российский исследовательский институт энергетики при Центральном национальном университете КНР. В него вошли известные китайские и российские учёные-международники, специалисты по энергетике.

Результативность энергетического диалога особенно заметна в газовом сотрудничестве двух стран [20]. Причинами и предпосылками такого прогресса, по оценке специалистов, стали:

- 1) привлекательный и выгодный для российской газовой монополии китайский рынок;
- 2) объёмные поставки природного газа в КНР, что во многом обеспечивает пополнение российского федерального бюджета;

3) повышенный спрос на газ Сибири, Дальнего Востока и Арктики, что позволяет повысить инвестиционную привлекательность этих регионов РФ и вывести их на новый уровень развития;

4) российский газ крайне необходим быстрорастущей китайской экономике. Он помогает стране разрешить экологический кризис и создать новую «зелёную» экономику;

5) перспективные газовые месторождения находятся вблизи Китая – в восточной части РФ. Общая граница избавляет от транзитного аспекта в энергетических отношениях;

6) фундаментом успешного китайско-российского развития в газовой сфере являются прочные политические отношения двух стран;

7) политический ресурс газового сотрудничества КНР и РФ используется в качестве эффективного инструментария при построении ими отношений с США, ЕС и Японией. Благодаря этим мерам объёмы закупок российского газа Китаем, в том числе с Крайнего Севера, увеличились в несколько раз.

В процессе расширения газового сотрудничества между странами был заключён ряд крупных соглашений о совместной эксплуатации масштабных проектов: «Ямал-СПГ» и «Арктик-СПГ-2». Все эти проекты крайне выгодны для обеих сторон. Китайские газовые компании получают около 30% прибыли в проекте «Ямал-СПГ» и 20% – в проекте «Арктик СПГ-2» [6, с. 77].

Сложившаяся модель газового сотрудничества является примером успешных китайских инвестиций и технологий в обмен на доступ к российским углеводородным ресурсам. Однако эта модель не получила пока широкого распространения на другие проекты сотрудничества между нашими странами, например на строительство газопровода «Сила Сибири-2». Здесь ещё есть разногласия по ценам на СПГ и другие противоречия, которые рано или поздно будут урегулированы.

Вместе с тем, несмотря на тесное сотрудничество с КНР, ускоренное освоение Россией углеводородных ресурсов в Арктике пока сопряжено с рядом негативных сдерживающих обстоятельств. «Из-за санкционного давления, которое накладывает определённые ограничения на арктические технологии, импортозависимость РФ оценивается примерно в 60–70%, – заявил заместитель министра РФ Павел Сорокин. – От этого сдвигаются сроки разработки углеводородов в регионе. В стране не хватает собственного сейсмического оборудования для обслуживания Заполярья» [21]. «Для успешной реализации крупных арктических проектов, считают эксперты, необходимо применять государственную программу по морской сейсморазведке на Арктическом шельфе, принять закон о введении повышенного коэффициента к налоговым вычетам на геологоразведку в Арктике», – пишет первый заместитель генерального директора ПАО «Совкомфлот», заместитель председателя Арктического экономического совета РФ Евгений Амбросов [22]. Он также отмечает недостаточную го-

сударственную поддержку создания буровых мощностей для геологоразведки, которая носит фрагментарный характер. Сохраняется преобладание импортозамещения в сфере переработки нефтегазового сырья со стороны китайских компаний.

Безусловно, импорт соответствующих технологий из КНР серьезно помогает ТЭК РФ удержаться на плаву, но кардинально не может решить эту задачу. Российские эксперты полагают, что России не стоит фиксироваться на зависимости от КНР. «Мы можем решить какие-то сиюминутные проблемы с помощью КНР, но стратегически нужно выстраивать совершенно другую схему, которая позволит РФ быть технологически независимой в сфере ТЭК», – заявляет председатель Союза производителей нефтегазового оборудования К. Радинский [23].

Следовательно, сложившаяся модель сотрудничества России и Китая в Арктике хотя и позволяет «пополнять копилку» успешных совместных проектов, но мало способствует повышению доли российской продукции с высокой добавочной стоимостью во внешнеэкономических связях с Китаем [24, с. 475]. Эти и подобные факторы должны учитываться, считают эксперты, при наполнении содержанием российско-китайских проектов в Арктике, в том числе при достижении обозначенной президентом РФ цели «сотрудничества с китайскими партнёрами по освоению транзитного потенциала Северного морского пути» [25].

Руководство России, его соответствующие министерства и ведомства стремятся вырабатывать более совершенные политико-экономические механизмы и технологии сотрудничества с КНР, вести поиск более оптимальных моделей внешнеэкономических связей. Диверсификация торговли с Китаем выгодна не только Москве, но и Пекину. Реализация перспективных моделей внешнеэкономических связей позволит перейти от преимущественно торгово-сырьевой формы сотрудничества к инновационной и инновационно-производственной. А это крайне важно для освоения таких сложных регионов, как Арктика. В торгово-экономическом и транспортно-логистическом взаимодействии необходимо сосредоточиться на более глубоких работах и принятии управленческих решений с анализом как экономических, так и политических рисков и последствий. Опираясь на экспертные заключения, правительствам и хозяйственным субъектам (государственным и частным компаниям) обеих стран необходимо уточнять и определять эффективность потенциала возможности политических механизмов при рассмотрении стратегии и тактики освоения и обустройства Арктики. Залогом успешного принятия выверенных решений по Арктике и их эффективной реализации служит факт личного курирования арктических вопросов со стороны таких авторитетных лидеров, как Президент РФ В.В. Путин и председатель КНР Си Цзиньпин. Их регулярные встречи и доверительные переговоры обеспечивают благоприятный политический климат для сотрудничества. Несмотря на огромную занятость, эти руководители лично, в ручном режиме, контролируют реализацию арктических стратегий своих стран.

### **Список источников**

1. Авхадеев В. Р. Механизм международного сотрудничества по проблемам Арктики: развитие на современном этапе и в перспективе // *Право. Журнал Высшей школы экономики*. 2018. № 4. С. 332–353. DOI: <https://doi.org/10.17323/2072-8166.2018.4.332.353>
2. Лун Цуй. Китайско-российское сотрудничество в Арктике (по материалам российской печати) // *Россия в глобальном мире*. 2023. Т. 26, вып. 3. С. 43–57. DOI: <https://doi.org/10.48612/rg/RGW.26.3.4>
3. Итоговая общественная резолюция по вопросам социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации за 2020 год. X Международный форум Арктика: настоящее и будущее. 10–12 декабря 2020 г. Санкт-Петербург // Межрегиональная общественная организация Ассоциация полярников. 176 с. URL: <https://www.forumarctic.com/rezolution-2020.pdf>
4. В Санкт-Петербурге завершил работу X Международный форум «Арктика: настоящее и будущее» // XV Международный форум Арктика: настоящее и будущее имени А. Н. Чилингарова. URL: <https://www.forumarctic.com/conf2020/>
5. Юдин В. И., Карцев Н. А. Российско-китайское сотрудничество в Арктике // *Вестник Дипломатической академии МИД. Международное право*. 2023. № 4. С. 40–49. DOI: [https://doi.org/10.54449/76585\\_2023\\_4\\_23\\_40](https://doi.org/10.54449/76585_2023_4_23_40)
6. Петровский В. Е., Филиппова Л. В. Россия и Китай в Арктике. Москва, 2022. 168 с.
7. Петровский В. Е. Стратегия России и Китая в Арктике: сравнительный анализ // *Проблемы Дальнего Востока*. 2020. № 3. С. 154–167. DOI: <https://doi.org/10.24411/2618-6888-2020-10009>
8. China's Arctic Policy // The State Council of the People's Republic of China. URL: [https://english.www.gov.cn/archive/white\\_paper/2018/01/26/content\\_281476026660336.htm](https://english.www.gov.cn/archive/white_paper/2018/01/26/content_281476026660336.htm)
9. Фролова И. Ю. О ключевых задачах руководства КНР в свете Третьего пленума ЦК КПК 20-го созыва // Российский институт стратегических исследований (РИСИ). Оpubл. 29.07.2024. URL: <https://riss.ru/analitica/o-klyuchevykh-zadachakh-rukovodstva-knr-v-svete-tretego-plenuma-tsk-kpk-20-go-sozyva/>
10. Журавель В. П. Китай, Республика Корея, Япония в Арктике: политика, экономика, безопасность // *Арктика и Север*. 2016. № 24. С. 112–124. DOI: <https://doi.org/10.17238/issn2221-2698.2016.24.112>
11. Совместное заявление РФ и КНР о сотрудничестве по сопряжению строительства Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шёлкового пути // Администрация Президента России. Оpubл. 8.05.2015. URL: <http://kremlin.ru/supplement/4971>

12. Совместное коммюнике по итогам двадцать седьмой регулярной встречи глав правительств России и Китая. URL: <http://static.government.ru/media/files/gIHfJm8aIZlQv58scyNVqtkEixSyRbTh.pdf>
13. Гончарук Д. Путин и Си Цзиньпин наметили стратегию дальнейшего сближения России и Китая // Российская газета. 2024. 17 мая. URL: <https://rg.ru/gazeta/rg/2024/05/17.html>
14. ПАО «НОВАТЭК», «Совкомфлот», «Cosco Shipping» и Фонд Шёлкового пути подписали соглашение в отношении ООО «Морской арктический транспорт» // Официальный сайт ПАО «НОВАТЭК». URL: [http://www.novatek.ru/ru/press/releases/index.php?id\\_4=3243](http://www.novatek.ru/ru/press/releases/index.php?id_4=3243)
15. Ерохин В. Л. Арктика в российско-китайских отношениях: от политики к экономике // Мир русскоговорящих стран. 2020. № 2 (4). С. 26–36. DOI: <https://doi.org/10.20323/2658-7866-2020-2-4-26-36>
16. Российско-китайский инвестиционный фонд регионального развития. URL: <http://ifrd.ru/ru/>
17. COSCO Shipping attended the 6<sup>th</sup> Meeting of the China-Russia Investment Cooperation Committee // IAA PortNews. 2019. November 29. URL: <https://en.portnews.ru/news/287783/>
18. Акимов Р. Х. Арктика с китайской спецификой // Арктика и Север. 2023. № 50. С. 89–108. DOI: <https://doi.org/10.37482/issn2221-2698.2023.50.89>
19. Шу Сяньлинь. Китайско-российские отношения в энергетическом секторе // Международный форум. Пекин. 2003. № 4. С. 57–60. (На кит. яз.).
20. Батыров Т. Стоимость поставок газа из России в Китай выросла на 182% // Forbes.ru. Опубл. 20.11.2022. URL: <https://www.forbes.ru/biznes/481354-stoimost-postavok-gaza-iz-rossii-v-kitaj-vyroslo-na-182>
21. Арктический шельф: политико-правовые успехи России нуждаются в закреплении // ENEWS.su. Опубл. 05.12.2023. URL: <https://e-news.su/mnenie-i-analitika/474437-arkticheskij-shelf-politiko-pravovye-uspehi-rossii-nuzhdajutsja-v-zakreplenii.html>
22. Освоение арктического шельфа: потенциал и риски // РОСКОНГРЕСС. Международный Арктический форум. URL: <https://forumarctica.ru/news/osvoenie-arkticheskogo-shelfa-potentsial-i-riski/>
23. Нефедов Д. Арктический шельф: политико-правовые успехи России нуждаются в закреплении // Фонд стратегической культуры. 04.12.2023. URL: <https://www.fondsk.ru/news/2023/12/04/arkticheskij-shelf-politiko-pravovye-uspekhi-rossii-nuzhdayutsya-v-zakreplenii.html>
24. Филиппова Л. В. Двустороннее сотрудничество России и Китая в Арктике на фоне ослабления институтов регионального сотрудничества // Россия и Китай:

история и перспективы сотрудничества. 2023. № 13. С. 473–477. DOI: [https://doi.org/10.48344/27823768\\_2023\\_13\\_473](https://doi.org/10.48344/27823768_2023_13_473)

26. Российско-китайские переговоры // Официальный сайт Президента РФ. 21.03.2023. URL: <http://kremlin.ru/events/president/news/70748/>

## References

1. Avhadeev V. R. Mehanizm mezhdunarodnogo sotrudnichestva po problemam Arktiki: razvitie na sovremennom jetape i v perspektive [Mechanism of international co-operation in Arctic: development and prospects]. *Pravo. Zhurnal Vysshej shkoly jekonomiki*, 2018, no. 4, pp. 332–353. DOI: <https://doi.org/10.17323/2072-8166.2018.4.332.353>

2. Lun Cuj. Kitajsko-rossijskoe sotrudnichestvo v Arktike (po materialam rossijskoj pechati) [Sino-Russian cooperation in the Arctic (based on the materials of the Russian press)]. *Rossija v global'nom mire.*, 2023, vol. 26, iss. 3, pp. 43–57. DOI: <https://doi.org/10.48612/rg/RGW.26.3.4>

3. Final public resolution on the issues of socio-economic development of the Arctic zone of the Russian Federation for 2020. X International Forum Arctic: Present and Future. December 10–12, 202 St. Petersburg. *Mezhregional'naja obshhestvennaja organizacija As-sociacija poljarnikov* [Interregional public organization Association of Polar Explorers]. 176 p. URL: <https://www.forumarctic.com/rezolution-2020.pdf> (In Russ.).

4. The 10th International Forum “Arctic: Present and Future” has concluded its work in St. Petersburg. *XV Mezhdunarodnyj forum Arktika: nastojashhee i budushhee imeni A.N. Chilingarova* [XV Chilingarov International Forum the Arctic: Present and Future has completed its work in St. Petersburg]. URL: <https://www.forumarctic.com/conf2020/> (In Russ.).

5. Yudin V. I., Kartscev N. A. Rossijsko-kitajskoe sotrudnichestvo v Arktike [Russian-Chinese cooperation in the Arctic]. *Vestnik Diplomaticheskoj akademii MID. Mezhdunarodnoe pravo*, 2023, no. 4, pp. 40–49. DOI: [https://doi.org/10.54449/76585\\_2023\\_4\\_23\\_40](https://doi.org/10.54449/76585_2023_4_23_40)

6. Petrovskij V. E., Filippova L. V. *Rossija i Kitaj v Arktike* [Russia and China in the Arctic]. Moscow, 2022. 168 p.

7. Petrovskij V. E. Strategija Rossii i Kitaja v Arktike: sravnitel'nyj analiz [Strategy of Russia and China in the Arctic: comparative analysis]. *Problemy Dal'nego Vostoka*, 2020, no. 3, pp. 154–167. DOI: <https://doi.org/10.24411/2618-6888-2020-10009>

8. China's Arctic policy. The state council of the People's Republic of China. URL: [https://english.www.gov.cn/archive/white\\_paper/2018/01/26/content\\_281476026660336.htm](https://english.www.gov.cn/archive/white_paper/2018/01/26/content_281476026660336.htm)

9. Frolova I. Ju. O ključevyh zadachah rukovodstva KNR v svete Tret'ego plenuma CK KPK 20-go sozyva [On the Key Tasks of the PRC Leadership in Light of the Third Plenary Session of the 20th CPC Central Committee]. *Rossijskij institut strategicheskikh*

*issledovanij (RISI)*. 29.07.2024. URL: <https://riss.ru/analitica/o-klyuchevykh-zadachakh-rukovodstva-knr-v-svete-tretego-plenuma-tsk-kpk-20-go-sozyva/>

10. Zhuravel' V. P. Kitaj, Respublika Koreja, Japonija v Arktike: politika, jekonomika, bezopasnost' [China, Republic of Korea and Japan in the Arctic: politics, economy, security]. *Arktika i Sever*, 2016, no. 24, pp. 112–124. DOI: <https://doi.org/10.17238/issn2221-2698.2016.24.112>

11. Joint statement of the Russian Federation and the People's Republic of China on cooperation in linking the construction of the Eurasian Economic Union and the Silk Road Economic Belt. *Administracija Prezidenta Rossii 2025 god*, 2015, May 8. URL: <http://kremlin.ru/supplement/4971> (In Russ.).

12. Joint communique on the results of the twenty-seventh regular meeting of the heads of government of Russia and China. URL: <http://static.government.ru/media/files/gIHFJm8aIZlQv58scyNVqtkEixSyRbTh.pdf> (In Russ.).

13. Goncharuk D. Putin i Si Czin'pin nametili strategiju dal'nejshego sbližhenija Rossii i Kitaja [Putin and Xi Jinping outline strategy for further rapprochement between Russia and China]. *Rossijskaja gazeta*, 2024, May 17. URL: <https://rg.ru/gazeta/rg/2024/05/17.html>

14. PAO NOVATEK, Sovcomflot, Cosco Shipping and the Silk Road Fund signed an agreement regarding Marine Arctic Transport LLC. *Official website PAO «NOVATJeK»*. URL: [http://www.novatek.ru/ru/press/releases/index.php?id\\_4=3243](http://www.novatek.ru/ru/press/releases/index.php?id_4=3243) (In Russ.).

15. Erokhin V. L. Arktika v rossijsko-kitajskih otnoshenijah: ot politiki k jekonomike [Arctic in Russia-China relations: from politics to economics]. *Mir russkogovorjashhih stran*, 2020, vol. 2, no. 4, pp. 26–36. DOI: <https://doi.org/10.20323/2658-7866-2020-2-4-26-36>

16. Rossijsko-kitajskij investicionnyj fond regional'nogo razvitija [Russian-Chinese investment fund for regional development]. URL: <http://ifrd.ru/> (In Russ.).

17. COSCO Shipping attended the 6th Meeting of the China-Russia Investment Cooperation Committee. *IAA PortNews*, 2019, November 29. URL: <https://en.port-news.ru/news/287783/>

18. Akimov R. H. Arktika s kitajskoj specifikoju [The Arctic with Chinese characteristics]. *Arktika i Sever*, 2023, no. 50, pp. 89–108. DOI: <https://doi.org/10.37482/issn2221-2698.2023.50.89>

19. Shu Sjanlin. Sino-Russian relations in the energy sector. *International Forum*, 2003, no. 4, pp. 57–60. (In Chin.).

20. Batyrov T. Stoimost' postavok gaza iz Rossii v Kitaj vyrosła na 182% [The cost of gas supplies from Russia to China has increased by 182%]. *Forbes.ru*, 2022, November 20. URL: <https://www.forbes.ru/biznes/481354-stoimost-postavok-gaza-iz-rossii-v-kitaj-vyrosła-na-182>

21. Arctic Shelf: Russia's political and legal successes need to be consolidated. *ENEWS.su*, 2023, December 5. URL: <https://e-news.su/mnenie-i-analitika/474437-arkticheskij-shelf-politiko-pravovye-uspehi-rossii-nuzhdajutsja-v-zakreplenii.html> (In Russ.).

22. Osvoenie arkticheskogo shel'fa: potencial i riski [Development of the Arctic shelf: potential and risks]. *ROSKONGRESS. Mezhdunarodnyj Arkticheskij Forum*. URL: <https://forumarctica.ru/news/osvoenie-arkticheskogo-shelfa-potentsial-i-riski/> (In Russ.).

23. Nefedov D. Arkticheskij shel'f: politiko-pravovye uspehi Rossii nuzhdajutsja v zakreplenii [Arctic shelf: Russia's political and legal successes need to be consolidated]. *Fond strategicheskoy kul'tury*, 2023, December 4. URL: <https://www.fondsk.ru/news/2023/12/04/arkticheskij-shelf-politiko-pravovye-uspehi-rossii-nuzhdajutsja-v-zakreplenii.html>

24. Filippova L. V. Dvustoronnee sotrudnichestvo Rossii i Kitaja v Arktike na fone oslablenija institutov regional'nogo sotrudnichestva [Bilateral cooperation between Russia and China in the Arctic against the weakening of institutions for regional cooperation]. *Rossija i Kitaj: istorija i perspektivy sotrudnichestva*, 2023, no. 13, pp. 473–477. DOI: [https://doi.org/10.48344/27823768\\_2023\\_13\\_473](https://doi.org/10.48344/27823768_2023_13_473)

26. Russian-Chinese negotiations. *Oficial'nyj sajт Prezidenta RF*, 2023, March 21. URL: <http://kremlin.ru/events/president/news/70748/> (In Russ.).

### **Информация об авторах / Information about the authors**

Ло Сюань – аспирант кафедры политологии, Восточный институт – Школа региональных и международных исследований, Дальневосточный федеральный университет (Владивосток, Российская Федерация),

✉ [lo.sy@dvfu.ru](mailto:lo.sy@dvfu.ru)

Lo Xuan – PhD Student, Department of Political Science, Oriental Institute – School of Regional and International Studies, Far Eastern Federal University (Vladivostok, Russian Federation).

В.Ф. Печерица – доктор исторических наук, профессор, профессор кафедры политологии, Восточный институт – Школа региональных и международных исследований, Дальневосточный федеральный университет (Владивосток, Российская Федерация),

✉ [prof.pecheritsa@gmail.com](mailto:prof.pecheritsa@gmail.com), SPIN: 7777-6547

V.F. Pecheritsa – Doctor of Historical Sciences, Professor, Professor of the Department of Political Science, Oriental Institute – School of Regional and International Studies, Far Eastern Federal University (Vladivostok, Russian Federation).

Статья поступила в редакцию / The article received 25.04.2025;

одобрена после рецензирования / revised 06.05.2025;

принята к публикации / accepted 24.05.2025.