

Азиатско-Тихоокеанский регион: экономика, политика, право. 2024. Т. 26, № 4. С. 30–43.  
Pacific Rim: Economics, Politics, Law, 2024, vol. 26, no. 4, pp. 30–43.

Научная статья

УДК 911.37(518.3-21):330.34

<https://doi.org/10.24866/1813-3274/2024-4/30-43>

## **Особенности пространственного и экономико-демографического развития китайского города Хэйхэ**

**Светлана Борисовна Макеева**

Московский государственный университет технологий и управления  
им. К.Г. Разумовского, Москва, Российская Федерация

✉ [msbmag9581@yandex.ru](mailto:msbmag9581@yandex.ru)

*Аннотация.* Тренд на высококачественное развитие различных сфер китайского общества получает распространение применительно к пограничным районам в рамках современной модели управления границами, в которой сочетается обеспечение безопасности и экономическое усиление. Ведущая роль отводится экономическому росту городов на границе и привлечению жителей из внутренних китайских регионов к проживанию в приграничной территории. Целью работы является определение влияния пространственных, экономических и демографических факторов на развитие территории приграничного с Россией северо-восточного города Хэйхэ в рамках обновленной стратегии регионального скоординированного развития и стратегии преобразования приграничных районов. В ходе исследования использовались системный метод, позволивший выявить закономерности пространственного развития приграничного города Хэйхэ, и статистический метод, способствовавший рассмотрению количественных признаков экономического и демографического развития Хэйхэ. В статье обращается внимание на то, что пространственно-экономическое развитие приграничного Хэйхэ основывается на формировании инновационного промышленного центра, модернизированной аграрной базы, территории «открытости» в Северо-Восточной Азии с развитой транспортной инфраструктурой. Обосновано, что возрождение города Хэйхэ происходит за счет преобразований сельскохозяйственного комплекса и горнодобывающей промышленности с внедрением высокотехнологичных инноваций. Ведущая роль отводится расширяющемуся с каждым годом китайско-российскому сотрудничеству. Все стратегические проекты Хэйхэ зависят от эффективного решения таких демографических проблем, как сокращение численности жителей города, отток населения в другие регионы и старение населения. Материалы статьи могут быть использованы российскими органами власти в

сфере развития приграничных с Китаем территорий, а также служить основой для дальнейших исследований по данной тематике.

*Ключевые слова:* Китай, Северо-Восточный регион, приграничная территория, город Хэйхэ, стратегическое возрождение, экономико-демографическая политика

*Для цитирования:* Макеева С.Б. Особенности пространственного и экономико-демографического развития китайского города Хэйхэ // Азиатско-Тихоокеанский регион: экономика, политика, право. 2024. Т. 26, № 4. С. 30–43.

Original article

## Features of spatial and economic-demographic development of the Chinese city of Heihe

**Svetlana B. Makeeva**

Moscow State University of Technology and Management named after  
K.G. Razumovsky, Moscow, Russian Federation

✉ msbmag9581@yandex.ru

*Abstract.* The trend for high-quality development in various areas of Chinese society is spreading to border areas under the modern border management model that combines security and economic empowerment. The leading role is given to the economic growth of cities on the border and attracting residents from internal Chinese regions to live in the border area. The purpose of the work is to determine the influence of spatial, economic and demographic factors on the development of the territory of the northeastern city of Heihe, bordering Russia, within the framework of the updated strategy for regional coordinated development and the strategy for transforming border areas. The study used a systematic method, which made it possible to identify patterns of spatial development of the border city of Heihe, and a statistical method, which contributed to the consideration of quantitative characteristics of the economic and demographic development of Heihe. The article draws attention to the fact that the spatial and economic development of border Heihe is based on the formation of an innovative industrial center, a modernized agricultural base, and a territory of ‘openness’ in Northeast Asia with a developed transport infrastructure. It is substantiated that the revival of the city of Heihe is due to transformations of the agricultural complex and mining industry with the introduction of high-tech innovations. The leading role is given to Chinese-Russian cooperation, which is expanding every year. All strategic projects of Heihe depend on the effective solution of such demographic problems as the reduction in the city's population, the outflow of population to other regions and the aging population. The materials of the article can be used by Russian authorities in the development of territories bordering China, and also serve as the basis for further research on this topic.

*Keywords:* China, Northeast region, border area, Heihe city, strategic revival, regional economic and demographic policy

*For citation:* Makeeva S.B. Features of spatial and economic-demographic development of the Chinese city of Heihe. *PACIFIC RIM: Economics, Politics, Law*, 2024, vol. 26, no. 4, pp. 30–43. (In Russ.).

### **Введение**

В ходе реализации в Китайской Народной Республике с 2012 г. обновленной стратегии скоординированного развития Восточного, Западного, Центрального и Северо-Восточного регионов особое место уделяется приграничной территории. В северо-восточной провинции Хэйлуцзян на границе с Россией расположен город Хэйхэ, который подвергается значительным преобразованиям в ходе проведения китайской политики «открытости» на северо-востоке и возрождения старой промышленной базы. Стратегическое положение города Хэйхэ никогда не было более заметным, чем в настоящее время в условиях многократного увеличения темпов сотрудничества Китая и России. Исследование специфики развития приграничного Хэйхэ позволяет оценить масштабы реформирования китайской приграничной территории, чтобы учитывать данные факторы при моделировании в России пространственного развития Дальнего Востока и векторов будущего российско-китайских отношений.

Отдельные проблемы экономического развития Северо-Восточного региона КНР исследуются китайскими учеными. Проблемы развития сельского хозяйства провинции Хэйлуцзян рассматриваются китайскими исследователями [1; 2]. Аспекты экономического развития приграничного города Хэйхэ в основном рассматривают китайские ученые [3; 4].

Цель работы – проследить влияние пространственных, экономических и демографических факторов на развитие территории приграничного с Россией северо-восточного города Хэйхэ в рамках стратегии преобразования приграничных районов.

Основными методами исследования при написании статьи являлись системный, позволивший выявить закономерности пространственного, экономико-демографического развития приграничного города Хэйхэ; статистический метод способствовал рассмотрению количественных признаков экономического и демографического развития Хэйхэ.

### **Стратегия КНР по развитию приграничных территорий**

Протяженность линии сухопутной границы КНР составляет 22 800 км, из них 4209 км – это общая граница с Россией. В течение длительного времени функция китайских приграничных районов заключалась только в обеспечении защиты территории. Тренд на высококачественное развитие различных сфер китайского общества получает распространение применительно к пограничным районам в рамках совре-

менной модели управления границами, в которой сочетается обеспечение безопасности и экономическое усиление. Это находит отражение в стратегии развития приграничных территорий, разработанной китайским правительством и представленной 16–22 октября 2022 г. на 20-м Всекитайском съезде Коммунистической партии Китая. В современных условиях сложной международной обстановки и продолжающегося китайского курса экономических реформ и модернизации стратегические цели устойчивого развития пограничных районов достигаются за счет оптимизации промышленной инфраструктуры, инновационных экономических преобразований, улучшения социально-культурной сферы, продвижения политики «открытости», возрождения сельских поселений на границе, экоцивилизационного строительства. Ведущая роль отводится экономическому усилению городов на границе и привлечению жителей из внутренних китайских регионов к проживанию в пограничных районах. Особое внимание уделяется торгово-экономическому сотрудничеству с соседними государствами. Поэтому стратегические задачи по развитию приграничной территории связаны со строительством современных переходов и торговых пунктов в поселениях на границе.

В 2024 г. опубликован «Отчет о развитии приграничной территории КНР за 2023 г.», подготовленный китайским Научно-исследовательским институтом по изучению приграничных районов Китайской академии общественных наук. Анализ данного документа показывает, что для приграничных территорий КНР характерны такие проблемы, как суровые климатические условия, социально-экономическая отсталость, преобладание сырьевой промышленности, отсутствие крупнейших предприятий, высокая доля сельского населения. Большая часть китайской приграничной территории обширная и малонаселенная, что оказывает влияние на увеличение государственных затрат по социально-экономическому развитию этой части Китая.

Для решения перечисленных проблем правительственные органы КНР стремятся совершенствовать строительство инфраструктуры в приграничных территориях, уделяя особое внимание транспортно-логистической системе, объектам водоснабжения и электроснабжения. Развитие приграничных северо-западных, западных и северо-восточных районов является одним из направлений реализации крупного китайского проекта «Один пояс – один путь». Это придает особое значение ускорению строительства железных и автомобильных дорог, гражданской авиации, водного транспорта в приграничных территориях, что способствуют дальнейшему межрегиональному сотрудничеству Китая с соседними странами. Кроме того, преобразования пограничных районов включены в общегосударственные проекты по борьбе с бедностью, повышению уровня жизни людей, совершенствованию сферы образования, занятости, медицинского обслуживания, оптимизации бизнес-среды, углублению внутренних межрегиональных связей, продвижению промышленной модернизации. Китайское правительство проводит специальную региональную политику в финансово-

налоговой сфере по стимулированию развития выгодных отраслей промышленности и строительству зон свободной торговли в приграничных территориях.

В каждом населенном пункте, расположенном на границе Китая с соседними государствами, проводится работа по территориальному планированию, разработке и реализации проектов в экономико-демографической сфере, что подчеркивает значимость приграничных поселений для китайского общества. Распространено утверждение, что пограничные районы – это территория «открытости» внешнему миру, своеобразное окно демонстрации силы и имиджа страны, а также важная стратегическая региональная линия и барьер.

### **Стратегия пространственного развития приграничного с Россией китайского города Хэйхэ**

Одним из приграничных с Россией китайских северо-восточных городов является Хэйхэ. Данный город общей площадью 68 726 км<sup>2</sup> объединяет городской район Айхуэй, городские уезды Бэйань и Удаляньчи, Нэньцзян, Сунью, Сюнькэ, а также 34 волости и 567 сельских поселений. С 2021 г. в Хэйхэ реализуется Генеральный план пространственно-территориальных преобразований, рассчитанный на 2021–2035 гг. Основой регионального развития города выступает стратегический вектор «Две страны и три местности, российско-китайские ворота, открытость Хэйхэ», который подчеркивает преимущества приграничного положения Хэйхэ. Анализ Генерального плана пространственно-территориального развития данного города позволяет выделить ключевые направления стратегических преобразований.

Первым направлением выступает стратегический вектор промышленного развития «Сельское и лесное хозяйство – основа, свободная торговля – ведущее направление, энергетика – помощь». В рамках этого вектора преобразования ориентированы на строительство в Хэйхэ современной высококачественной промышленной системы «3315», которая включает в себя «три основных промышленных кластера» (добыча и переработка полезных ископаемых, производство сельскохозяйственной и лесной продукции, новая энергетика) и «три основные выгодные отрасли» (культура, туризм и здравоохранение).

Стратегический вектор пространственных преобразований «Одновременное комплексное планирование города и уездов, региональное взаимодействие, интеграция промышленности и городской среды» предполагает создание крупного модернизированного индустриального центра на границе с Россией. Генеральный план пространственно-территориальных преобразований Хэйхэ в редакции от 2021 г. содержит описание новой модели агломерационных изменений «Одна ось, два пояса, три центра, расширяющиеся трансграничные и межрегиональные связи», где «одна ось» – линия городского развития вдоль скоростной автомагистрали Цзилинь – Хэйлунцзян и железной дороги Бэйхэ – Хэйлунцзян, «два пояса» – приграничный пояс

экономического развития и юго-западный пояс городского развития, «три центра» – центральный район Хэйхэ, западный район Нэньцзян и южный район. В 2023 г. модель агломерационных изменений дополнилась и утверждена как «Одна ось, три пояса, три центра, три района». «Одна ось» касается строительства на территории Хэйхэ ключевой линии промышленного развития вдоль скоростной автомагистрали Цзилинь – Хэйлунцзян и железной дороги Бэйхэ – Хэйлунцзян. «Три пояса» означают приграничный пояс экономического развития, образцово-показательный сельскохозяйственный пояс и пояс экологической защиты полезных ископаемых. «Три центра» включают в себя социально-экономический центр регионального развития Хэйхэ, южный субцентр «Северная пятерка» и западный субцентр Нэньцзян. «Три зоны» объединяют пограничную зону национальной обороны и безопасности «Айсуньсюнь», барьерную зону экологической безопасности «Айнэньсуньсюнь» и зону продовольственной безопасности «Бэйунэнь».

Следующий стратегический вектор пространственно-территориальных преобразований в Хэйхэ касается строительства экологической цивилизации, обеспечивающей защиту окружающей среды, предотвращение загрязнения водных ресурсов, внедрение инноваций в методы защиты обрабатываемых земель [5]. Проводя аграрную модернизацию в сельских поселениях, относящихся к городу Хэйхэ, происходит построение новой модели развития сельского хозяйства, обеспечивается продовольственная безопасность, оптимизируется планирование жилых массивов в сельских районах.

Еще один стратегический вектор развития Хэйхэ касается улучшения условий жизни населения «Устранить недостатки, поднять качество, создать для людей комфортные условия жизни». Основой этого вектора выступает региональная демографическая политика, направленная на повышение рождаемости, защиту материнства и детства, привлечение высококвалифицированных кадров в Хэйхэ. Параллельно осуществляется комплексное планирование транспортной системы, объектов социального обслуживания, городской инфраструктуры. Особое значение отводится использованию историко-культурных ресурсов при формировании городских ландшафтов.

В результате реализации Генерального плана пространственно-территориальных преобразований Хэйхэ формируется агломерация международного уровня с современными торгово-логистическими путями. Всеми силами из Хэйхэ создается новая пространственная точка роста в Северо-Восточном Китае.

### **Современный опыт экономического возрождения приграничного города Хэйхэ**

В пространственной экономической структуре Китая Хэйхэ выступает как ведущая зерновая база, важный экологический барьер на севере Китая, ресурсно-энергетический город, основная сила в продвижении политики «открытости» при сотрудничестве с Россией. Развитие приграничного города Хэйхэ, согласно статистическим данным, характеризуется экономическим ростом. Основу народно-хозяйственного

комплекса Хэйхэ составляют сельское хозяйство и промышленность. Сфера услуг стала важным двигателем экономического развития города. Продолжается структурная перестройка таких отраслей сферы услуг, как финансовая индустрия, оптовая и розничная торговля, индустрия недвижимости. В 2021 г. общие доходы государственного бюджета Хэйхэ достигли 4,49 млрд юаней, что в 1,2 раза больше, чем в 2012 г. Общий объем экономического производства города Хэйхэ вырос с 36,48 млрд юаней в 2012 г. до 63,71 млрд юаней в 2021 г. Стимулируется рост внутреннего потребления в Хэйхэ и приток инвестиций в развитие города. В 2021 г. в городе насчитывалось 129 тысяч субъектов рынка, что в 1,2 раза больше, чем в 2012 г. Среди них 19 тысяч предприятий, 104 тысячи индивидуальных промышленных и торговых организаций, 6 тысяч фермерских кооперативов. ВВП на душу населения в 2021 г. превысил 50 000 юаней и поднялся с 12-го на 3-е место в провинции Хэйлуцзян. Общий объем розничных продаж потребительских товаров в городе увеличился с 7,55 млрд юаней в 2012 г. до 13,23 млрд юаней в 2021 г.

В отчете Народного правительства Хэйхэ за 2023 г. указывается, что экономическое развитие города переживает период восстановления после эпидемии COVID-19. По темпам экономического роста за 2023 г. город занял второе место во всей провинции Хэйлуцзян. Экспортно-импортные операции увеличились на 59,2%, доходы государственного бюджета выросли на 10,2%. Глава Народного правительства Хэйхэ Чжао Жунго отмечает, что началось экономическое возрождение города. Ведущими градообразующими предприятиями Хэйхэ являются ферма Фэйхэ Жуйсиньчэн в уезде Бэйань, производственный парк современного сельского хозяйства «Удаляньчи», биоэкономический производственный парк района Айхуэй, крупные объекты аграрной компании Фэндэ Хэнтай по изготовлению масла [2].

В 2024 г. экономическое развитие города Хэйхэ происходит в рамках осуществления общегосударственной стратегии по «обеспечению 5 видов безопасности», а именно оборонной, продовольственной, экологической, энергетической и промышленной, и стратегии «Три базы, один барьер, одна возвышенность» по наращиванию мощи китайского государства в целом. На первом месте среди экономических преобразований в Хэйхэ находится сельскохозяйственное возрождение города в рамках обеспечения продовольственной и экологической безопасности приграничной территории. Предполагается формирование Хэйхэ как крупного аграрного центра с модернизированным сельским хозяйством и сельскими территориями внутри города в русле экоцивилизационного строительства Китая. В городе Хэйхэ производится высококачественная сельскохозяйственная и животноводческая продукция [6]. С каждым годом увеличиваются посевы сои. Испытательная база аграрного научно-исследовательского центра Хэйхэ и государственный производственный парк современного сельского хозяйства «Удаляньчи» полностью реализуют проект возрождения семеноводства. Сформировано 46 компаний по производству семян северной сои.

Параллельно осуществляется работа по защите черноземных пахотных земель [7]. Растет производство свинины, яиц и молока, увеличивается поголовье овец, птицы. На территории города создано 33 научно-технические базы образцового сельского хозяйства, а также растет количество пахотных земель для органического зеленого производства без применения химикатов и удобрений. Китайское правительство развивает в Хэйхэ потенциал крупного аграрного города, специализирующегося на запуске производства экологически чистых продуктов питания. Район Айхуэй является новаторской территорией эковозрождения. Особое внимание уделяется совершенствованию предприятий интенсивной переработки сельскохозяйственной продукции. В рамках развития пищевой промышленности в Хэйхэ реализуется проект по ежегодной глубокой переработке 600 тысяч тонн зерновых. Запущен в эксплуатацию крупнейший склад зерна с логистическим центром компании Бэйань Сяньюй Цзиньгу.

Несмотря на успехи аграрного возрождения территории Хэйхэ возникают различные трудности. В начале 2024 г. отмечается нехватка финансовой поддержки в развитии сельскохозяйственного производства города. По оценкам китайского правительства, администрация Хэйхэ создала ряд высококачественных предприятий по переработке сельскохозяйственной продукции [1]. Однако в целом масштаб предприятий все еще относительно невелик, отсутствуют ведущие центры. Некоторые предприятия по глубокой переработке сельскохозяйственной продукции были созданы на короткий период времени, имеют слабую финансовую устойчивость. В 2024 г. в решении этой проблемы предлагается усилить политическую поддержку, улучшить кредитование, расширить систему гарантий, внедрить инновационные финансовые продукты и услуги.

На втором месте в процессе экономического возрождения Хэйхэ находится внедрение научных высокотехнологичных инноваций в промышленную сферу города [8]. Разработан и реализуется «План промышленного возрождения Хэйхэ», а также специальные планы по развитию биоэкономики и новой энергетики. На территории города внедряются более 500 индустриальных проектов с объемом инвестиций свыше 210 млрд юаней. В 2023 г. инвестиции в развитие города выросли в среднем на 9,1%.

Инновационное промышленное производство Хэйхэ поддерживают такие крупные китайские компании, как Jianlong Mining, Baidu Group, Shenzhen SEG, China Energy Construction, Dover Group, Shanghai Keithen. Основано 17 новых предприятий в сфере горнодобывающей промышленности и цифровой экономики. Уделяется пристальное внимание строительству таких крупных проектов, как вторая очередь медного рудника Дубаошань, железо-полиметаллического рудника Цуйхуншань, золотых рудников Чжэнгуаньянь и Дунъянь [9]. Модернизационные преобразования коснулись Хэйлуцзянского моста, Северо-Хэйлуцзянской железной дороги, аэропорта Нэньцзян – Моэргэнь. Активно функционирует испытательная база современ-

ного интеллектуального оборудования для сельскохозяйственной техники Харбинского технологического института в районе Айхуэй, цифровой индустриальный парк Бэйань, провинциальный высокотехнологичный центр промышленных технологий Development Zone [2].

25 марта 2024 г. опубликован «План создания демонстрационной зоны инновационного развития города Хэйхэ», который выступает одним из направлений комплексного возрождения Северо-Восточного Китая в новую эпоху и нацелен на инновационное промышленное развитие. По замыслу китайского правительства, инновационное развитие должно стать основой стратегии приграничного города Хэйхэ. Пилотный проект демонстрационной зоны Хэйхэ ориентирован на создание новой модели открытой и инновационной экономики города, отрасли которой соответствуют международным стандартам, нацелены на расширение внешней торговли и привлечение к сотрудничеству мировых предприятий. В перспективе к 2035 г. предполагается преобразовать эту зону до открытой инновационной экосистемы с высокой региональной конкурентоспособностью в Северо-Восточной Азии. Демонстрационная зона инновационного развития Хэйхэ будет упрощать привлечение иностранных инвестиций, повышать зарубежное инвестиционное сотрудничество, поддерживать предприятия в стремлении «выйти на глобальный уровень», трансформировать и модернизировать торговлю. В результате в Хэйхэ будет построена платформа «открытого» сотрудничества с упором на Россию и Северо-Восточную Азию. В настоящее время инновационное развитие в демонстрационной зоне Хэйхэ ориентировано на концептуальную, технологическую, промышленную, культурную и региональную инновации.

Третьим направлением экономического возрождения Хэйхэ выступает продвижение политики «открытости» на территории данного приграничного города. Китайское правительство стремится сохранить позиции Хэйхэ как центра в поддержании межрегионального трансграничного сотрудничества с Россией. Российско-китайские отношения благоприятно влияют на экономическое развитие города Хэйхэ. Введен в эксплуатацию китайско-российский восточный газопровод, таможенный логистический центр Хэйхэ. На территории города была создана торговая компания PetroChina по импорту и экспорту природного газа. За 2023 г. в городе открыты представительства пяти ведущих российских компаний по торговле газом.

К настоящему времени в Хэйхэ создано 21 внешнеторговое предприятие с объемом экспортно-импортных операций свыше 100 млн юаней в год. Объем грузоперевозок портов водного транспорта Хэйхэ и Сюньке увеличивается с каждым годом и данные порты являются крупнейшими в провинции Хэйлуцзян. Модернизация и реконструкция Бэйхэйской железной дороги (участок Лунчжэнь – Хэйхэ) завершена на 92,8%, ускорена работа по строительству китайско-российской трансграничной канатной дороги, отремонтирован аэропорт в районе Айхуэй. В целом за 2023 г. объем автомобильных и водных грузоперевозок увеличился в 3,7 раза. Зона свободной торговли Хэйхэ, открытая в 2019 г., заняла по итогам 2023 г. первое место среди подобных

зон в Северо-Восточном регионе Китая. Объем экспортно-импортных операций достиг 7,3 млрд юаней. Объем трансграничной электронной торговли увеличился на 10% [2]. Экономическое возрождение города Хэйхэ за счет комплексного развития сельского хозяйства, промышленности, инновационной сферы, китайско-российского торгового сотрудничества требует высокого демографического потенциала.

### **Особенности демографического развития города Хэйхэ**

Современное развитие населенных пунктов китайской северо-восточной провинции Хэйлунцзян характеризуется обострением таких демографических проблем, как снижение рождаемости, старение населения и отток высококвалифицированных кадров в крупные северо-восточные города и в восточные, юго-восточные провинции Китая. Сложная демографическая ситуация наблюдается в китайских приграничных с Россией городских и сельских поселениях. Согласно статистическим данным, в городе Хэйхэ за последние годы наблюдается снижение численности населения. В 2020 г. общее количество жителей городских районов и сельских поселений, административно-территориально относящихся к городу Хэйхэ, составило 1 млн 555 тысяч человек, в 2021 г. – 1 млн 538 тысяч человек, в 2022 г. – 1 млн 519 тысяч человек. В 2020 г. в Хэйхэ насчитывалось 907 тысяч городского населения и 647 тысяч сельских жителей. В 2021 г. количество жителей городских районов Хэйхэ достигло 891 тысячу человек, а сельских районов – 647 тысяч человек. В 2022 г. проживало 875 тысяч городских жителей и 644 тысячи сельских жителей [2]. В городских районах Хэйхэ наблюдается быстрое снижение численности населения.

Характеризуя гендерный состав населения города Хэйхэ, стоит отметить, что количество мужчин в 2020 г. составило 782 тысячи человек, а женщин – 773 тысячи человек. В 2021 г. мужчин насчитывалось 773 тысячи человек, а женщин – 765 тысяч человек. В 2022 г. количество мужчин упало до 763 тысяч человек, а женщин до 756 тысяч человек. Согласно результатам седьмой переписи населения за 2020 г., возрастной состав города Хэйхэ характеризуется следующими показателями: население города в возрасте 0–14 лет составило 10,36%, количество жителей трудоспособного возраста (15–59 лет) – 66,58%, а население в возрасте 60 лет и старше – 23,06%, число жителей в возрасте 65 лет и старше составило 15,63%.

В условиях ежегодного сокращения рождаемости в Хэйхэ с 2021 г. реализуется комплекс мер общегосударственной демографической политики с 2021 г., приоритетом которой выступает рождение в китайских семьях трех детей. В городе осуществляется работа по долгосрочному и сбалансированному развитию населения. Женщинам, прописанным на территории Хэйхэ и родившим ребенка, положено пособие по беременности, родам и уходу за новорожденным согласно правилам социального медицинского страхования. В соответствии с «Положением о народонаселении и планировании семьи в провинции Хэйлунцзян» от 2021 г. парам, имеющим двоих детей, предоставляется ежемесячное пособие по уходу за ребенком в размере 500 юаней

(250 юаней на каждого родителя). Сумма ежемесячного пособия по уходу за третьим ребенком составляет 1000 юаней (500 юаней на каждого супруга). В новых жилых районах города Хэйхэ обязательным является проектирование и строительство детских медицинских и образовательных учреждений, что выступает приоритетным в рамках территориально-пространственного планирования.

В Хэйхэ распространена мера по обеспечению занятости женщин, имеющих двух или трех детей. Если женщина становится безработной в связи с рождением второго или третьего ребенка, она может воспользоваться государственной поддержкой гарантированного кредитования в сфере предпринимательства, при котором сумма кредита составляет 200 тысяч юаней. Максимальный срок кредита не может превышать 3 лет.

Для демографического развития Хэйхэ характерно ежегодное старение населения города. Поэтому особое внимание уделяется работе по уходу за пожилыми людьми. По итогам седьмой китайской переписи населения за 2020 г. в Хэйхэ насчитывалось 296 600 жителей старше 60 лет. Организацией работы с пожилыми людьми занимаются городские комитеты по образованию, здравоохранению, спорту, народонаселению, ресурсам и окружающей среде, которые проводят выездные проверки, обсуждения и консультации по строительству городских учреждений по уходу за пожилыми людьми. Муниципальное правительство города Хэйхэ разработало «Правила оказания услуг по уходу за пожилыми людьми в г. Хэйхэ». Было инвестировано более 250 млн юаней в сферу услуг по уходу за жителями города старше 60 лет. По состоянию на конец 2021 г. в городе зарегистрировано 126 учреждений по уходу за престарелыми. В Хэйхэ разработан «План действий по улучшению работы служб базового ухода на дому (2022–2024 гг.)», который ориентирован на оказание помощи пожилым людям.

Одной из причин сокращения населения города Хэйхэ в последние десятилетия является отток жителей в более крупные северо-восточные города или в восточные, юго-восточные провинции. Для того чтобы привлечь высококвалифицированных молодых специалистов в Хэйхэ, муниципальное руководство стремится как можно быстрее оптимизировать и модернизировать промышленную систему города, привлекать инвестиции, повышать уровень оплаты труда жителей Хэйхэ. Статистические данные за 2021 и 2022 гг. показывают, что средний доход жителей города достиг 33 477 юаней в 2021 г., что на 85,2% больше, чем в 2012 г., а среднегодовой рост составил 7,8%. Средний доход жителей сельских поселений в структуре города Хэйхэ впервые в 2021 г. достиг 20 528 юаней, что в 1,2 раза больше, чем в 2012 г., а среднегодовой рост составил 9,8%. В 2022 г. средний доход жителя города Хэйхэ возрос до 34 550 юаней, а средний доход жителя сельских поселений, входящих в структуру Хэйхэ, составил 21 233 юаня. Более 50% расходов жителей Хэйхэ приходится на транспорт и связь, культуру, образование и развлечения, медицинское обслуживание, приобретение и аренду жилья. Количество частных автомобилей к

2021 г. достигло 180 тысяч единиц, что на 99,2% больше, чем в 2012 г. Уровень зарегистрированной городской безработицы ежегодно достигает показателя 3,8%. В 2022 г. было предоставлено 20 511 новых рабочих мест в сфере городского обслуживания, 14 169 новых рабочих мест на промышленных предприятиях. 8 679 безработных были повторно трудоустроены на свои прежние места трудовой деятельности. В 2023 г. реализован проект «стабилизации, защиты и продвижения» по созданию 11 тысяч новых рабочих мест в городе Хэйхэ [2].

В рамках борьбы с бедностью руководство Хэйхэ уделяет особое внимание улучшению условий для жизни населения. Большая часть расходов государственного бюджета города Хэйхэ (86,3%) за 2023 г. ориентирована на население. В городе насчитывается 967 учреждений здравоохранения. Отрасль здравоохранения развивается в рамках реконструкции медицинских центров, поликлиник, снижения цен в размере 50% на лекарства. В целях развития отрасли образования было выделено 66,5 млн юаней из средств центрального фонда для реконструкции детских садов. В учебных заведениях Хэйхэ обучается 112 тысяч человек. Общие расходы городского бюджета на медицину достигли 2,06 млрд юаней, а на образование – 2,2 млрд юаней.

В ходе решения демографических проблем в приграничном Хэйхэ осуществляется комплексная региональная политика, от результатов которой зависит успех пространственно-экономических, инновационно-промышленных проектов северо-восточной приграничной территории, а также стабильность трансграничного китайско-российского сотрудничества.

### Заключение

Таким образом, комплексное рассмотрение факторов современного пространственного, экономического и демографического развития северо-восточного города Хэйхэ позволяет выделить особенности китайских преобразований в городских населенных пунктах, расположенных в приграничной территории.

1. Китайское правительство в стратегии развития приграничных территорий ведущую роль отводит обеспечению защиты границы, экономическому усилению приграничных городов, экоцивилизационному строительству, привлечению высококвалифицированных кадров в пограничные районы и расширению торгово-экономического сотрудничества с соседними странами.

2. Пространственное развитие приграничного северо-восточного города Хэйхэ основывается на формировании инновационного промышленного центра, модернизированной аграрной базы, территории «открытости» в Северо-Восточной Азии с развитой транспортной инфраструктурой, демонстрирующей китайскую силу и имидж КНР миру.

3. Экономическое возрождение города Хэйхэ происходит за счет преобразований сельскохозяйственного комплекса и горнодобывающей промышленности с

внедрением высокотехнологичных инноваций. Ведущая роль в обеспечении экономического роста Хэйхэ отводится расширяющемуся с каждым годом китайско-российскому сотрудничеству, особенно в сфере торговли газом.

4. Все стратегические пространственно-экономические проекты Хэйхэ зависят от эффективного решения таких демографических проблем, как сокращение численности жителей города, отток населения в другие регионы и старение населения.

С научно-методической точки зрения полученные результаты вносят вклад в изучение китайского опыта регионального развития, способствуют пониманию особенностей китайской приграничной территории, добавляют знаний о китайской специфике организации городского пространства на границе, что должно учитываться при формировании стратегии развития приграничных с Китаем российских городов и поселков, а также при моделировании трансграничного российско-китайского взаимодействия.

#### Список источников

1. Дин Л. Предложения по стратегиям развития промышленности по производству сельскохозяйственной продукции в городе Хэйхэ // Хэйхэский академический журнал. 2019. № 6. С. 13–15. На кит. яз.

2. Ма Ю. Краткий обзор основных достижений народнохозяйственного и социального развития города Хэйхэ за 70 лет со дня образования Китайской Народной Республики // Статистика и консалтинг. 2019. № 5. С. 32–34. На кит. яз.

3. Лю Л., Цзян Д. Финансовая поддержка города Хэйхэ для развития местной экономики была сильной в 2014 году // Хэйхэский академический журнал. 2015. № 5. С. 58–61. На кит. яз.

4. Ван Г. Проблемы, существующие в развитии экономики частной собственности в городе Хэйхэ, меры противодействия и предложения // Хэйхэский академический журнал. 2014. № 12. С. 13–14. На кит. яз.

5. Сунь К. Текущее состояние и контрмеры по развитию зеленой экономики в городе Хэйхэ // Хэйхэский академический журнал. 2001. № 6. С. 26–28. На кит. яз.

6. Ван Х. Предложения по экономическому развитию уездов города Хэйхэ // Информация об экономическом и техническом сотрудничестве. 2013. № 21. С. 15–23. На кит. яз.

7. Шэн Х. Взяв на себя инициативу по поиску путей возрождения, сосредоточившись на промышленности и исследуя новые пути, город Хэйхэ активно способствует развитию горнодобывающей экономики // Земля и ресурсы Хэйлунцзяна. 2016. № 6. С. 9–17. На кит. яз.

8. Ян Л. Текущая ситуация, проблемы и меры противодействия экономическому развитию уезда в городе Хэйхэ // Сельская экономика и научно-технический прогресс. 2018. № 19. С. 1–4. На кит. яз.

9. Чжан П. Анализ роли строительства зоны свободной торговли в городе Хэйхэ провинции Хэйлунцзян в содействии трансформации и модернизации местной

экономики // Исследования экономического и социального развития. 2019. № 6.  
С. 9–12. На кит. яз.

### References

1. Ding L. Suggestions on development strategies for the agricultural product processing industry in Heihe City. *Heihe Academic Journal*, 2019, no. 6, pp. 13–15. (In Chinese).
2. Ma Y. Summary of the main achievements of Heihe City's national economic and social development in the 70 years since the founding of the People's Republic of China. *Statistics and Consulting*, 2019, no. 5, pp. 32–34. (In Chinese).
3. Liu L., Jiang D. Heihe City's financial support for local economic development was strong in 2014. *Heihe Academic Journal*, 2015, no. 5, pp. 58–61. (In Chinese).
4. Wang G. Problems existing in the development of non-public ownership economy in Heihe City and countermeasures and suggestions. *Heihe Academic Journal*, 2014, no. 12, pp. 13–14. (In Chinese).
5. Sun K. Current status and countermeasures of green economic development in Heihe City. *Heihe Academic Journal*, 2001, no. 6, pp. 26–28. (In Chinese).
6. Wang X. Suggestions on the economic development of Heihe City counties. *Economic and Technical Cooperation Information*, 2013, no. 21, pp. 15–23. (In Chinese).
7. Sheng H. Taking the initiative to seek revitalization, focusing on industry and exploring new paths, Heihe City actively promotes the development of mining economy. *Heilongjiang Land and Resources*. 2016, no. 6, pp. 9–17. (In Chinese).
8. Yang L. Current situation, problems and countermeasures of county economic development in Heihe City. *Rural Economy and Science and Technology*, 2018, no. 19, pp. 1–4. (In Chinese).
9. Zhang P. Analysis of the role of the construction of the Free Trade Zone in Heihe City, Heilongjiang Province in promoting the transformation and upgrading of the local economy. *Economic and Social Development Research*, 2019, no. 6, pp. 9–12. (In Chinese).

### Информация об авторах / Information about the authors

С.Б. Макеева – доктор исторических наук, доцент по кафедре китаеведения, профессор кафедры иностранных языков, Московский государственный университет технологий и управления им. К.Г. Разумовского (Москва, Российская Федерация).

✉ msbmag9581@yandex.ru

S.B. Makeeva – Doctor of Historical Sciences, Associate Professor of the Department of Chinese Studies, Professor of the Department of Foreign Languages, Moscow State University of Technology and Management named after K.G. Razumovsky (Moscow, Russian Federation).

Статья поступила в редакцию / The article received 05.11.2024;

одобрена после рецензирования / revised 17.11.2024;

принята к публикации / accepted 22.11.2024.