

Азиатско-Тихоокеанский регион: экономика, политика, право. 2024. Т. 26, № 3. С. 73–83.
Pacific Rim: Economics, Politics, Law. 2024. Vol. 26, no. 3. P. 73–83.

Научная статья

УДК 339.5(470:510)

<https://doi.org/10.24866/1813-3274/2024-3/73-83>

Анализ развития современной двусторонней торговли между РФ и КНР

Фу Юаньюань ✉, Даниил Семенович Демиденко

Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого,

Санкт-Петербург, Российская Федерация

✉ fuyuan yuan911@gmail.com

Аннотация. В последние годы в мировом торговом ландшафте произошли значительные изменения. Одним из самых заметных событий стало укрепление торговых и экономических отношений между Россией и Китаем. Партнерство обеих стран, основанное на взаимовыгодной экономической структуре и общих стратегических целях, привело к возникновению сложной и разнообразной торговой динамики, способной влиять на региональные и глобальные экономические траектории.

Анализ эволюции торгово-экономических взаимодействий Китайской Народной Республики и Российской Федерации является важным аспектом исследований в области международной экономики и развития экономических связей между этими двумя странами. С 2022 г. объем торговли между ними постоянно растет, устанавливая новые исторические рекорды. Кроме того, на протяжении 14 лет Китай является крупнейшим торговым партнером России во многих отношениях.

Цель данной статьи – изучение динамики торгово-экономических обменов между Китаем и Россией за последние годы и определение перспектив дальнейшего взаимовыгодного сотрудничества. Для достижения указанной цели в качестве основных источников информации использовались отчеты таможенных органов обеих стран, экспертные анализы и документы государственных и частных учреждений. Анализ этих источников выявил несколько ключевых тенденций и факторов, влияющих на развитие и будущие перспективы двусторонних отношений. Отмечается расширение объема торговли, а также увеличение доли Китая в российском товарообороте. Кроме того, наблюдаются диверсификация товарной структуры и активизация инвестиционного сотрудничества. На основе проведенного анализа сделаны вы-

воды относительно потенциального будущего развития и перспектив взаимовыгодного сотрудничества Китая и Российской Федерации на ближайшие годы.

Ключевые слова: перспективы развития двусторонней торговли КНР и РФ, объемы и динамика торговли КНР и РФ

Для цитирования: Фу Юаньюань, Демиденко Д.С. Анализ развития современной двусторонней торговли между РФ и КНР // Азиатско-Тихоокеанский регион: экономика, политика, право. 2024. Т. 26, № 3. С. 73–83.

Original article

Analyzing the development of modern bilateral trade between the Russian Federation and the PRC

Fu Yuanyuan✉, **Daniil S. Demidenko**

Peter the Great St. Petersburg Polytechnic University,
Saint Petersburg, Russian Federation

✉ fuyuanyuan911@gmail.com

Abstract. Analysis of the development of trade and economic relations between the People's Republic of China (PRC) and the Russian Federation (RF) is an important aspect of research in the field of international economics and the development of economic relations between these two countries. Since 2022, trade turnover between them has been constantly increasing, setting new historical records. For about 14 years, China has been Russia's largest trading partner in many respects. The purpose of this article is to analyze the development of trade and economic relations between China and Russia over the past few years and identify prospects for future mutually beneficial cooperation. To do this, reports from customs departments of the two countries, expert reviews, and reports from public and private organizations have been used as the main sources of information. These sources provide detailed information on the flow of goods, currency transactions, investment projects, and other important aspects of the trade and economic relationship between the PRC (China) and Russia. Analysis of these sources revealed several key trends and factors affecting the development and prospects for mutual relations between the two countries.

An increase in trade turnover was observed, as was an increase in China's share in Russian trade. Additionally, there was a diversification of the commodity structure and a deepening of investment cooperation. Problems faced by the two nations in the process of establishing economic ties were identified, along with their possible solutions. Based on this analysis, conclusions were drawn regarding the possible future evolution and prospects for mutually beneficial cooperation between China and the Russian Federation over the coming years.

Keywords: prospects for the development of bilateral trade between China and Russia, volumes and dynamics of trade between China and Russia

For citation Fu Yuanyuan, Demidenko D.S. Analyzing the development of modern bilateral trade between the Russian Federation and the PRC. *PACIFIC RIM: Economics, Politics, Law*, 2024, vol. 26, no. 2, pp. 73–83. (In Russ.).

Введение

В последние годы КНР и РФ активизировали и расширили свое экономическое и стратегическое сотрудничество. Китай как ведущая экономика мира предоставляет обеим странам широкие возможности извлечения выгод из растущих двусторонних процессов все более взаимодополняющих экономик. Страны имеют общую границу и множество совместных крупномасштабных транспортных проектов, сотрудничают в ключевых отраслях, таких как энергетика, транспорт, обрабатывающая промышленность и т.д. Они также участвуют в БРИКС (Бразилия, Россия, Индия, Китай, Южная Африка) и Шанхайской организации сотрудничества (ШОС). Все эти факторы способствуют укреплению связей между Россией и Китаем.

Тенденции развития

Текущие двусторонние инициативы, такие как разработка инфраструктурных проектов и торговых соглашений, являются важными шагами на пути дальнейшего укрепления отношений между странами. Возможность полного раскрытия потенциала этого партнерства основывается на нынешних стратах взаимного стратегического сотрудничества и, конечно, на будущих тенденциях.

Даже до начала активного геополитического противостояния и санкций против Российской Федерации Китай активно импортировал целый ряд стратегически значимых ресурсов из Российской Федерации. Активное социально-экономическое развитие Поднебесной с 90-х годов прошлого века послужило катализатором роста внутреннего спроса на различные товары, продукты и ресурсы. Начиная с 2022 г. Российская Федерация стала одним из крупнейших поставщиков в КНР, а по ряду направлений – лидером. В 2023 г. экспорт из КНР в РФ вырос на 46,9% – до 111 млрд долл. (рис. 1).

Россия поставляет в Китай замороженную рыбу, доля которой в китайском импорте составляет 29,6%, удобрения – 28%, изделия из древесины – 16,7% и топливо – 13%. Россия играет значительную роль в импорте Китая, поставляя также асбест, электроэнергию, гидроксид магния, гречневую крупу, газеты, льняное масло и многое другое. Начиная с 2022 г. спрос на российские товары в Китае, включая стальные полуфабрикаты, синтетические каучуки, замороженную рыбу, рапсовое масло и другие несырьевые товары, значительно возрос.

Судя по заявлениям лидеров обеих стран, приоритетными направлениями развития торговли являются рост добавленной стоимости и диверсификация российского экспорта в КНР. С этой точки зрения перспективными направлениями являются: информационные технологии, туризм, медицина, финансы, транспорт и логистика. Именно поэтому, например, крайне активно развиваются региональная логистика и трансграничная транспортно-логистическая инфраструктура. Совершенствуются, оптимизируются и модернизируются традиционные маршруты, происходит проектирование и строительство новых магистралей и сопутствующей инфраструктуры как в приграничных районах, так и регионах, связывающих центральную Россию и Сибирь с Китаем. Кроме того, развиваются совместные транспортные проекты железнодорожных веток через Казахстан [1].



Рис. 1. Динамика изменения объемов экспорта в РФ из разных стран в 2021–2023 гг. [1]

В масштабе ближайших десятилетий идея превратить Северный морской путь в часть полярного шелкового пути и интегрировать его с сухопутными маршрутами Евразии открывает широкие возможности для еще более плодотворного сотрудничества.

С учетом нынешнего геополитического климата углубление стратегического сотрудничества с Китаем для России жизненно необходимо. В 2023 г. Российская Федерация увеличила экспорт энергоносителей в Китай, а годом ранее обогнала Саудовскую Аравию в качестве основного поставщика сырой нефти в Китай, став одним из ведущих экспортеров газа (рис. 2).

В настоящее время на завершающем этапе проектирования и договоренностей находится трубопровод «Сила Сибири-2», который может поставлять в Китай примерно 50 млрд кубометров газа в год [2]. Даже существующая энергетическая инфраструктура, соединяющая две соседние страны, позволяет России увеличить поставки природного и сжиженного газа в Китай. Китайский импорт угля из России

достиг пятилетнего максимума, а ежедневный объем торгов по обменному курсу юань-рубль значительно увеличился.

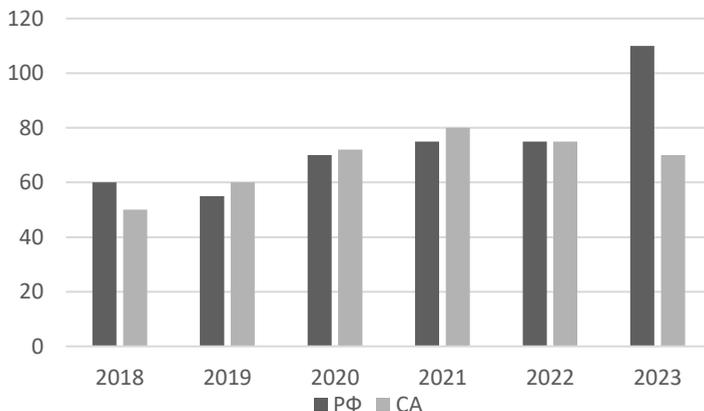


Рис. 2. Динамика экспорта нефти из РФ и Саудовской Аравии в КНР с 2018 по 2023 г., млн т [3; 4]

Основные направления торгово-экономического сотрудничества

Нынешний геополитический кризис, который возник на фоне противостояния мировых держав, стал очередным катализатором сбоев и последующей трансформации в глобальных цепочках поставок. На этом фоне Правительство Российской Федерации вынужденно и оперативно расширило свое присутствие в Азии, углубив торгово-экономические отношения с рядом стран региона, но в первую очередь с КНР [5]. Китай продолжает оставаться крупнейшим торговым партнером Российской Федерации на протяжении последних 14 лет, импортируя в основном сырье или высокотехнологичные товары и компоненты для их производства. В частности, рост товарооборота в 2022 г. составил 29,3% (порядка 190,3 млрд долл.). На то время это было рекордное для двух стран значение данного показателя. Однако уже в 2023 г. рост товарооборота составил 26,3% – суммарно более 240 млрд долл. (рис. 3).

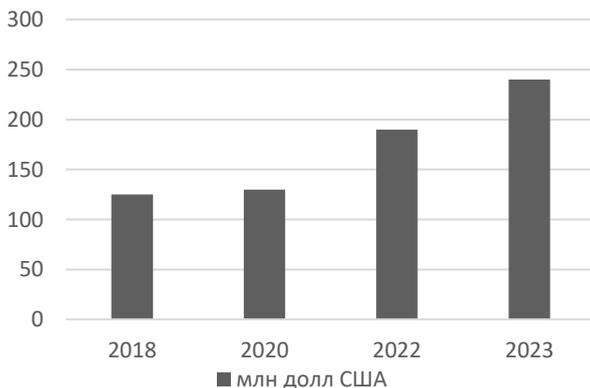


Рис. 3. Рост объемов торговли РФ и КНР с 2018 по 2023 г.

Источник: составлено автором на основе анализа статистики [3; 4]

В основном эта позитивная динамика обусловлена 75%, относительно всего импорта, ростом российских поставок энергоресурсов в КНР. В 2022 г. экспорт РФ в КНР превышал китайский экспорт в РФ в 1,5 раза, достигнув 114 млрд долл., что на 43% выше аналогичного показателя 2021 г. (при этом экспорт КНР в РФ составил 76,12 млрд долл., что на 13% выше аналогичного показателя 2021 г.). Из КНР в Россию поступает широкий перечень продукции — от автомобилей и смартфонов до промышленного оборудования и игрушек.

Согласно статистике Главного таможенного управления КНР, за один лишь декабрь 2023 г. товарооборот между странами достиг 22 млрд долл. (российский импорт составил 11,2 млрд долл., КНР экспортировал в РФ 10,8 млрд долл.). При этом за первые два месяца 2024 г. товарооборот составил 37 млрд долл., увеличившись на 9,3% относительно аналогичного периода годом ранее. Также заметен рост доли РФ во внешней торговле КНР. Данный показатель в 2022 г. увеличился до 3,3% (рост составил 0,9%) [6].

По заявлению Главного таможенного управления КНР, цели, намеченные лидерами обеих стран на 2024 г., были достигнуты уже в ноябре 2023 г. Кроме того, премьер-министр РФ М. Мишустин заявил, что КНР и РФ в двусторонней торговле почти полностью избавились от взаиморасчетов в валюте третьих стран. Заместитель председателя Правительства Российской Федерации Д.В. Чернышенко уточнил, что в 2023 г. доля расчетов в национальных валютах составила 92% [7].

Как отмечалось выше, энергетический сектор стал локомотивом развития двусторонней торговли в 2022 г. Этому также способствовал рост цен на энергоносители, что отразилось и на количественных показателях. В 2023 г. данный сектор также был основным, но в связи со снижением цен на энергоносители положительное сальдо Российской Федерации снизилось до 18,7 млрд долл.

Согласно официальной российской статистике, в 2021 г. доля энергоресурсов в российском экспорте в Китай составила около 68%. К 2022 г. Россия увеличила экспорт нефти, природного газа, СПГ, угля и мазута. В результате доля энергоносителей в общем объеме китайского импорта из России превысила 70%. Объем российско-китайской торговли энергоносителями увеличился на 64%, в то время как общий объем товарооборота увеличился всего на 10%. Объем экспорта нефти из России в КНР в стоимостном выражении году составил 60,6 млрд долларов, что на 3,5% больше по сравнению с предыдущим годом [3].

Россия, как и годом ранее оставалась ведущим экспортером нефти в Китай, на втором месте – Саудовская Аравия (86 млн тонн) и Ирак (59 млн тонн). По данным Главного таможенного управления КНР, в 2023 г. Россия поставила в Китай 107 млн тонн нефти – на 24% больше, чем годом ранее. Также в 2023 г. на 23% вырос экспорт СПГ в КНР (8 млн тонн СПГ на 5,2 млрд долл. против 6,5 млн тонн СПГ за 6,74 млрд долл. в 2022 г.) [8].

Между тем в 2023 г. объем электроэнергии, поставляемой из РФ в КНР, сократился более чем на треть (до 3,1 млрд квтч), вернувшись к обычному среднегодовому показателю за 2012–2020 гг. Это вызвано увеличением внутреннего потребления на Дальнем Востоке, авариями на электростанциях и низким уровнем гидроэнергетики. В декабре 2023 и январе 2024 гг. поставки в Китай были ограничены двумя линиями электропередачи напряжением 110–220 кв., что привело к снижению объема экспорта на 80% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Положительная динамика в структуре российского экспорта в Китай наблюдалась и по ряду других товарных категорий. В частности, в категориях «железо и сталь» и «органическая химия» объем российских поставок в Китай увеличился на 54,6% и 48,3% соответственно. Между тем экспорт в категории «древесина и изделия из нее, а также древесный уголь», которые традиционно занимают значительную долю в двусторонней торговле, сократился на 11,3% из-за повышения экспортных пошлин и соответствующего сокращения экспорта необработанной древесины. В китайском импорте в Россию в 2023 г. также наблюдались положительные тенденции в нескольких товарных категориях. Китай увеличил экспорт бытовой электроники, экскаваторов, автомобилей, микропроцессоров, одежды, обуви и других потребительских товаров. Показатели в категориях каучука и изделий из него и органической химии увеличились на 80,06% и 54,59% соответственно.

Кроме этого, в 2023 г. положительная тенденция наблюдалась в росте объемов поставок из РФ в КНР по таким товарам, как: гречиха (в 7,4 раза); мясо птицы и говядина (132,9 тыс. тонн и 21,5 тыс. тонн соответственно); платина (25,1 тонн – в 2,8 раз выше, чем в 2022 г.); целлюлоза и бумага (на 25,4% выше, чем в 2022 г.); живые крабы (рост на 31%, до 755 млн долл.; зерновые культуры (\$325 млн долл., что в 3,7 раз выше аналогичного периода годом ранее); фанера (в 2,1 раза выше, чем в 2022 г. – 239 тыс. куб); шоколад (в 1,4 раза – 55,5 млн долл.) [9]. Однако на 19% сократился импорт из РФ в КНР различных пластмасс, составив суммарное значение 487 млрд долл. Наряду с этим импорт китайских пластмасс в РФ вырос до 4,44 млрд долл., что на 20,1% выше аналогичного показателя 2022 г.

Доля КНР в российском импорте выросла с 27 до 45%, а стран Запада снизилась с 47 до 17%. Для российского экспорта доля недружественных рынков сбыта снизилась с 57 до 15%, а Китая возросла с 13 до 28% [6].

В структуре китайского экспорта в РФ заметен рост поставок автомобилей, тракторов и электрооборудования. Это обусловлено заполнением вакуума на рынке после ухода западных производителей из Российской Федерации. В итоге РФ занимает первое место среди стран, куда КНР экспортирует свои автомобили (рис. 4).

Следует отметить и негативные факторы торгово-экономических связей двух стран. К ним относятся отрицательные тренды в мировой экономике, внутренние проблемы экономик РФ и КНР, которые негативно влияют на показатели внутрен-

него спроса, а также непредсказуемость цен на энергоносители и возможные вторичные санкции США, ЕС и ряда других стран. Для преодоления этих проблем в развитии экономического партнерства эксперты предлагают усилить координацию между ведомствами двух стран. Перспективные области сотрудничества включают минимизацию негативных последствий западных санкций, активизацию усилий по предупреждению комплаенс-рисков и защите интересов российских и китайских предприятий в условиях внешнеэкономических ограничений, сокращение институциональных барьеров для расчетов в национальных валютах и устранение торговых барьеров.

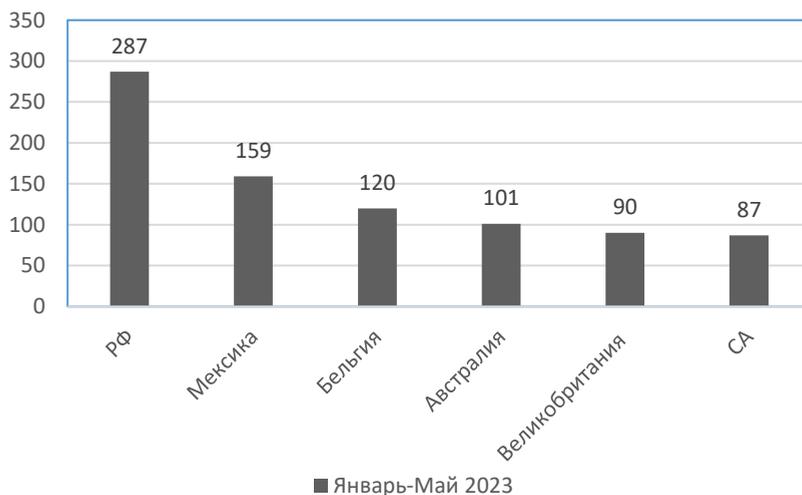


Рис. 4. Количество экспортированных китайских авто в разные страны с января по май 2023 г., тыс. шт. [3; 4].

Для китайских банков остро стоит проблема опасения вторичных санкций со стороны США. В результате они проявляют «overcompliance», отказывая в открытии счетов российским компаниям. Странам необходимо продолжать создавать независимую от Запада инфраструктуру расчетов, межведомственный диалог для решения проблем координации и обмена информацией [10]. Вместе с тем российско-китайский товарооборот выходит на плато после бурного роста в 2022–2023 гг. Поскольку доля КНР в российском экспорте составляет около 28%, дальнейшее ее увеличение может привести к излишней зависимости от китайского рынка сбыта, как это было с ЕС. В целом, обеим странам крайне важно соблюсти баланс и диверсифицировать экспорт и импорт для сохранения положительного взаимного торгово-экономического влияния. Диверсификация торгового баланса необходима России и Китаю по ряду причин.

В первую очередь это снижение рисков зависимости от ограниченного ассортимента товаров или отраслей промышленности. Изменения мировых цен или спроса на эти товары могут оказать непропорциональное воздействие на экономику

той или иной страны. Диверсифицированный торговый баланс является важным фактором обеспечения экономической стабильности. Диверсификация подобного рода косвенно способствует развитию новых отраслей промышленности, стимулируя инновации, создавая рабочие места и активизируя экономический рост. Наконец, диверсификация в торговле способствует достижению большей устойчивости. Таким образом, диверсификация торговли может помочь России и Китаю построить более устойчивые экономики. Это позволит снизить риски, стимулировать инновации и рост, а также способствовать достижению целей устойчивого развития.

Выводы

Таким образом, двусторонние отношения между Россией и Китаем, вероятно, продолжат расширяться в 2024 г. в экономическом, энергетическом и агропромышленном секторах. У России и Китая прочные торговые связи, которые за последние годы укрепились. Китай поставляет в Россию практически все виды продукции – не только продукты питания, но и оборудование, мобильные телефоны, а также товары массового производства. Странам крайне важно обеспечить не только рост товарооборота, но и создать условия для диверсификации торгового баланса для обеспечения устойчивости и независимости своих экономик. Несмотря на то, что российско-китайская торговля относительно сбалансирована, наблюдается диспропорция, связанная со структурой российского экспорта. Представляется, что улучшение структуры российского экспорта в Китай возможно, например, за счет увеличения доли сельхозпродукции и неэнергетической продукции. Предпосылки этого, как показано в статье, наблюдались в 2023 г.

Список источников

1. World Economic Outlook 2024. URL: <https://www.imf.org/en/Publications/WEO/Issues/2024/01/30/world-economic-outlook-update-january-2024>.
2. Zhou H., Liu X. Economic interdependence and political security in China-Russia relations: A theoretical analysis // Journal of East China Normal University (Philosophy and Social Sciences). 2023. Vol. 1. P. 1–11. URL: <http://www.ecnu.edu.cn/>.
3. Главное таможенное управление КНР. URL: <https://english.customs.gov.cn/>.
4. Федеральная таможенная служба Российской Федерации. URL: <https://customs.gov.ru/>.
5. Иолкина О.С., Шевко Н.Р. Перспективы и проблемы внешней торговли России и Китая: сборник трудов конференции // Дни студенческой науки : сборник статей V Междунар. студ. конф. (Казань, 15 апр. 2022 г.) / редкол.: Е.А. Астраханцева [и др.]. Чебоксары: Среда, 2022. С. 200–201.
6. Stent A. Russia and China: Axis of Revisionists. Brookings. URL: <https://www.brookings.edu/research/russia-and-china-axis-of-revisionists>.

7. Прохин Е.А. Россия и Китай: результаты сотрудничества и перспективы развития взаимоотношений Экспертное заключение. Подготовлено по итогам сессии ПМЭФ-2022 «Экономика замкнутого цикла и экология». 27.12.2022. URL: <https://www.investinregions.ru/analytics/a/materials-222565/>.

8. Грошева Е.К., Фань С. Анализ состояния китайско-российского торгового сотрудничества в рамках предложения «Один пояс, один путь» // Бизнес-образование в экономике знаний. 2021. № 1 (18). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/analiz-sostoyaniya-kitaysko-rossiyskogo-torgovogo-sotrudnichestva-v-ramkah-predlozheniya-odin-poayas-odin-put>.

9. Charap S., Drennan J., Noël P. Russia and China: A new model of great-power relations // *Survival*. 2023. Vol. 59. P. 25–42. URL: <https://www.survivalinternational.org/>.

10. Zhang X., Sun X. Sino–Russian trade and economic cooperation in the context of global economic governance // *China & World Economy*. 2023. Vol. 29. P. 43–60. URL: <https://online.library.wiley.com/>.

References

1. World Economic Outlook 2024. URL: <https://www.imf.org/en/Publications/WEO/Issues/2024/01/30/world-economic-outlook-update-january-2024>.

2. Zhou H., Liu X. Economic interdependence and political security in China-Russia relations: A theoretical analysis. *Journal of East China Normal University (Philosophy and Social Sciences)*, 2023, vol. 1, pp. 1–11. URL: <http://www.ecnu.edu.cn/>.

3. General Administration of Customs of the People's Republic of China. URL: <https://english.customs.gov.cn/>.

4. Federal Customs Service of the Russian Federation. URL: <https://customs.gov.ru/>. (In Russ.).

5. Iolkina O.S., Shevko N.R. Perspektivy i problemy vneshnei torgovli Rossii i Kitaya: sbornik trudov konferentsii [Prospects and problems of foreign trade of Russia and China: a collection of conference proceedings]. In: *Dni studentcheskoi nauki : sbornik statei V Mezhdunar. stud. konf. (Kazan', 15 apr. 2022 g.)* [Days of Student Science : collection of articles of the V International Student Conference (Kazan, 15 April 2022)]. Cheboksary: Sreda, 2022, pp. 200–201. (In Russ.).

6. Stent A. Russia and China: Axis of Revisionists. Brookings. URL: <https://www.brookings.edu/research/russia-and-china-axis-of-revisionists>.

7. Prokhin E.A. Rossiya i Kitai: rezul'taty sotrudnichestva i perspektivy razvitiya vzaimootnoshenii. Ekspertnoe zaklyuchenie. Podgotovleno po itogam sessii PMEF-2022 «Ekonomika zamknutogo tsikla i ekologiya» [Russia and China: Results of Cooperation and Prospects of Relationship Development Expert Opinion. Prepared as a result of SPIEF-2022 session “Closed Cycle Economy and Ecology”]. 27.12.2022. URL: <https://www.investinregions.ru/analytics/a/materials-222565/>. (In Russ.).

8. Grosheva E.K., Fan C. Analiz sostoyaniya kitaisko-rossiiskogo torgovogo sotrudnichestva v ramkakh predlozheniya “Odin poyas, odin put” [Analysis of the state of Sino-Russian trade cooperation within the framework of the proposal “One Belt, One Road”]. *Biznes-obrazovanie v ekonomike znanii*, 2021, no. 1 (18). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/analiz-sostoyaniya-kitaysko-rossiyskogo-torgovogo-sotrudnichestva-v-ramkah-predlozheniya-odin-poyas-odin-put>. (In Russ.).

9. Charap S., Drennan J., Noël P. Russia and China: A new model of great-power relations. *Survival*, 2023, vol. 59, pp. 25–42. URL: <https://www.survivalinternational.org/>.

10. Zhang X., Sun X. Sino-Russian trade and economic cooperation in the con-text of global economic governance. *China & World Economy*, 2023, vol. 29, pp. 43–60. URL: <https://online library.wiley.com/>.

Информация об авторах

Фу Юаньюань – PhD, исследователь Санкт-Петербургского государственного политехнического университета, Санкт-Петербург, Российская Федерация, fuyuan yuan911@gmail.com, <https://orcid.org/0000-0002-9961-3450>.

Д.С. Демиденко – доктор экономических наук, кафедра высшей инженерно-экономической школы Санкт-Петербургского государственного политехнического университета, demidenko11@rambler.ru

Information about the authors

Fu Yuanyuan, PhD, Researcher, Peter the Great St. Petersburg Polytechnic University, Saint Petersburg, Russian Federation, fuyuan yuan911@gmail.com, <https://orcid.org/0000-0002-9961-3450>

D.S. Demidenko, Doctor of Economic Sciences, Department of Higher School of Engineering and Economics, Peter the Great St. Petersburg Polytechnic University, Saint Petersburg, Russian Federation, demidenko11@rambler.ru.

Статья поступила в редакцию / The article received 29.04.2024;
одобрена после рецензирования / revised 20.08.2024;
принята к публикации / accepted 03.09.2024.